

02 TÁRGYMUTATÓ

Ebben a fejezetben azoknak a kifejezéseknek, neveknek és rövidítéseknek a jegyzéke található betűrendes formában, amelyek ebben a könyvben előfordulnak. A jegyzék célja, hogy az adott címszó előfordulási helyét meg lehessen találni. A címszó mögött található fejezetszám/oldalszám közül az első azt az adattárolói részegységet (fájlt) jelöli a könyvben, amely a 01.01_tartalom.doc fájlban tárolt 01 Tartalomjegyzék részegységben a megadott fejezetszámmal kezdődik. A második annak a részegységnek a megfelelő oldalszámát jelenti.

Például az *archimédeszi spirális* 4.3.2/1 azt jelenti, hogy címszó a 33.432_hajocsavar.doc nevű részegység 1. oldalán található. Vagy a *"Baross" és "Széchenyi"* 4.3.1/4, 4.3.3/9 jelentése, hogy a címszót megtaláljuk a 32.431_propulzioalapfogalmak.doc 4. oldalán és a 41.433_kulonlegespropulzio.doc 9. oldalán. Esetleg a *kormánykitérítési szög* 2.4.4/3 helye a 17.24_menettulajdonsagok_244_fedelzeti.doc részegység 3. oldala.

2-ütemű motorok	4.2/13	alapozó-festék	4.1.3/2
4-ütemű motorok	4.2/13	alapvonal	2.1.3.2.1/27, 2.2/7
19-A jelű gyűrű	4.3.2.3.1.2/29	alapvonal-sík	2.3/3
19-A típus	4.3.2/8	alátámasztás	4/2
37 típus	4.3.2/9	algagátló bevonatok	4.1.3.8/9
1947-es ATTC görbe	2.2.1/17	algásodás elleni festékek	4.1.3.8/8
1966-ban bevezetett rendelkezések (Tonnage Regulations)	3/3	alkalmazott áramos rendszerek	4.1.3.8/5
A		alkid-gyantás festék	4.1.3.8/7
'A' típusú hajó	2.3.2.3/24	állandó emelkedésű	4.3.2.2/8
abszolút viszkozitás	2.2.1.1.1/4	állandó fordulás fázisa	2.4.2/16
acél fedél	3/8	állítható csavarszárny	4.3.2/4
acél vízmentes tolóajtó	4.1.3.3/5	állítható szárnyú hajócsavarok	4.1.3.3/39, 4.3.2.2/15
acél záró-fedelek merevítőinek minimális mérete	4.1.3.3/17	állócsiga	4.2.3/18
acélgyártás	4.1.2/7	állókötelek	4.3.3/23
acélok	4.1.2/7	állókötélzet	4.3.3/23
acélok hőkezelése	4.1.2/9	állópróbai tolóerő	4.3.2.4/18
acélokhöz adagolt vegyi elemek	4.1.2/8	alsó holtpont	4.2/15
acélöntvények	4.1.2/11	alsó szélső szál	4/7
acetilén	4.1.2/19	általános elrendezési rajz	2.1.3.2.1/26
adaptív vezérlés	4.1.3/8	általános elrendezési terv	2.2/4
adiabatikus kompresszió	4.2/15	általános érvényű köbözési eljárás	3/4
admiralitás horgony	4.2.3/6	általános teherhajó	3/7
agyátmérő	4.3.2.2/1	általános vasszerkezeti rajz	2.1.3.2.1/26
agyviszony	4.3.2.2/8	alternatív egyenértékű személyhajó rendelkezések	2.3.2.3/23
ajánlati terv	1.3/4, 2.2/1	alternatív független táp	4.2.1.3/1
aktív állapot	4.1.3.8/3	alternatív köbözési kategória	3/3
aktív kormány	4.3.2/8	alumínium gyártása	4.1.2/12
aktív vízkiszorítás	2.3.2.3/2	alumínium ötvözetekből készült felépítmények	3/13
alacsony oldal	2.3.2.2/13, -27	American Bureau of Shipping, ABS	2.3.2.3/7
alacsonyabb rangú tisztek	4.4/4	American Towing Tank Conference	2.2.1/17, 4.3.2.3/4, 4.3.2.4/3
alaktényezők	2.3/20		
alakváltozás	4/7, 4.1.2/15		

BBBZ-kódex

<i>amerikai hadmérnökök testülete</i>	2.4/8	B	
<i>Amoco Cadiz</i>	5/4	<i>'B-60' szabadoldal érték</i>	2.3.2.3/25
<i>angolszász mértékrendszer</i>	2.3.2.2/2	<i>'B-100' típusú osztályozó jel</i>	2.3.2.3/25
<i>angolszász rendszer</i>	2.3/9	<i>B csavarsorozatok nyíltvízi jellemzői</i>	
<i>anód</i>	4.1.3.8/1		4.3.2.3.1.2/2
<i>anyagigénylési osztály</i>	2.1.3.2.1/27	<i>B-pálya</i>	2.3.2.2.1.2/1
<i>anyagraktár</i>	2.1.3.1/24	<i>B sorozat</i>	4.3.2.3/3, 4.3.2.3.1.2/1
<i>anyagvizsgálat</i>	4.1.2/15	<i>'B' típusú hajó</i>	2.3.2.3/24
<i>anyalánc</i>	4.2.3/5	<i>Babcock-Wilcox (B-W) kazán</i>	4.2/5
<i>áramlás leválása</i>	2.4.2/9	<i>bak</i>	4.1.4/1
<i>áramlási határvonal</i>	4.3.3.4/15	<i>Baker és Bottomley</i>	2.4.4/3
<i>áramvonalak</i>	2.2.1.1.1/4	<i>ballasztmenet</i>	3/4, -9
<i>áramvonalas</i>	2.4.2/6	<i>ballasztzivattyú</i>	4.2.1.3/4, -5
<i>áramvonalas szelvény</i>	4.3.2.4/8	<i>ballasztzivattyú teljesítménye</i>	4.2.1.3/6, 4.2.2/19
<i>árboc</i>	4.2.3/12	<i>ballaszttank</i>	2.3.2.3/25, 3/8
<i>árbocdaru</i>	4.2.3/13	<i>ballasztvíz</i>	2.3.2.2/20
<i>árbocdaru geometriája</i>	4.2.3/16	<i>ballasztvíz rendszer</i>	4.2.2/19
<i>árbocház</i>	4.2.3/13	<i>Balogh-Vikár könyv</i>	1/2
<i>árbocok hátrahajlása</i>	4.3.3/22	<i>baloldal</i>	2.3/3
<i>árbocok helye</i>	4.3.3/22	<i>balsafa szigetelés</i>	4.1.3.7/16
<i>árbocok szakaszai</i>	4.3.3/22	<i>bárka</i>	2.3.2.2.2/5, 4.3.3/21
<i>Archimédész törvénye</i>	2/1, 2/2, 2.3.2.2/1	<i>barkentin</i>	4.3.3/20
<i>archimédészi spirális</i>	4.3.2/1	<i>Barnaby, Sidney W.</i>	4.3.2.4.1/1
<i>argon</i>	4.1.2/25	<i>"Baross" és "Széchenyi"</i>	4.3.1/4, 4.3.3/9
<i>áru be- vagy kirakodása</i>	2.3.2.2/21	<i>Basil Lubbock</i>	4.3.3/21
<i>áruszállító hajó</i>	2.4.2/4	<i>bathyscaphe konstrukció</i>	3.6/1
<i>aszimmetrikus bulba szelvény</i>	4.1.3/27, 4.1.3.3/3	<i>Bauer – Taylor csavarszerkesztés</i>	4.3.2.2/3
<i>aszimmetrikus szárny-kialakítás</i>	4.3.2/4	<i>bázikus elektróda</i>	4.1.2/21
<i>átesési pont</i>	2.4/9	<i>befecskendezés</i>	4.2/15
<i>átfolyó-nyílások</i>	4.1.3/19	<i>behajlás</i>	2.2/7
<i>átjárási lehetőség</i>	4.1.3.3/5	<i>belépési sebesség viszony</i>	4.3.3.4/15
<i>átkapcsoló</i>	4.2.1.3/1	<i>belépési veszteség tényezője</i>	4.3.3.4/18
<i>átkötések</i>	4.1.3.7/5	<i>belépő-él</i>	4.3.2.2/1, -4
<i>átlagos hullámmagasság</i>	2.4/13	<i>belógó</i>	4/7
<i>átlapolás</i>	4.1.3.3/4	<i>belső fedélzetes tankhajó</i>	3/11
<i>átlapoló</i>	4.1.3.3/4	<i>belső feszültségekből adódó korrózió</i>	4.1.3.8/3
<i>átmeneti üzemolaj</i>	4.2/13	<i>belső mag</i>	4.1.2/19
<i>átvezető csőblokk</i>	4.2.2/9	<i>belső szigetelésű tankok</i>	4.1.3.7/14
<i>atmoszférikus korrózió</i>	4.1.3.8/1	<i>belsőégésű motor</i>	4.2/13
<i>auto pilot</i>	2.4.2/21	<i>belsőfenék lemeze</i>	4.1.3/17
<i>automata hegesztés</i>	4.1.2/22	<i>belvízi hajózás</i>	1.1/2
<i>automatikus hajóvezérlés</i>	2.4.2/21	<i>bemerül a válaszfalfedélzet széle</i>	2.3.2.3/4
<i>automatikus irányvezérlés</i>	2.4.2/21	<i>bemerülő éktérfogat</i>	2.3.2.2.1.2/4
<i>automatikus tűzjelző és tűzoltó rendszer</i>	3/11	<i>bemerülő ék-alakú térfogat súlypontja</i>	2.3.2.2/13, -27
<i>automatikus visszacsapó szelep</i>	4.2.2/10	<i>Benedek</i>	1/2
<i>axiális átömlésű centrifugál szivattyú</i>		<i>beöntő és kifolyó járatok</i>	4.3.2.5/2
	4.2.1.3/7	<i>berakodás</i>	2.3/10
<i>Azimuth Thruster</i>	4.3.3/16	<i>Berendezési Jelzőszám (Equipment Numeral, EN)</i>	2.4.4/12
<i>Azipod</i>	4.3.3/15	<i>Bernoulli</i>	4.3.2/1
<i>azonos fázis</i>	2.4/6		

<i>Bernoulli egyenlet</i>	4.3.1/3, 4.3.2.4.2/43	<i>Champion of the Seas</i>	4.3.3/21
<i>beszivárgás</i>	2.3.2.3/1	<i>Charpy U</i>	4.1.2/17
<i>Betz</i>	4.3.2.4/5	<i>Charpy V</i>	4.1.2/17
<i>bevonat</i>	4.1.2/21	<i>Church</i>	4.3.2/2
<i>bicskázás</i>	4.2.3/18	<i>cikk-cakk manőverek</i>	2.4.2/19
<i>billegés, rollázás</i>	2.3.2.2.1.2/16, 2.4/14	<i>cikloidális propellerek</i>	4.3.3/1
<i>billegő forgáskar</i>	2.4/20	<i>ciklois</i>	2.4/4
<i>billegő-mozgás</i>	2.4/20	<i>Clark Y</i>	4.3.2.2/9
<i>billenési centrum</i>	2.3.2.2.2/5	<i>Crewdson</i>	4.3.2.4/14
<i>billentő vagy trimmelő nyomaték</i>	2.3.2.2.2/1, -6	<i>csapágy</i>	2.4.2/6, 4.3.4/8
<i>bitumen vagy kátrány</i>	4.1.3.8/7	<i>csapágyalapok</i>	4.1.3.3/10
<i>biztonsági tényező</i>	2.3.2.3/7, 412/16	<i>csaphegesztés</i>	4.1.2/24
<i>biztonságos üzemi terhelés</i>	4.2.3/17	<i>csatornaméretű tömegáru szállító</i>	3/9
<i>biztonságos üzemeltetés</i>	2.3/10	<i>csavaragy</i>	4.3.2.2/3
<i>blokk</i>	2.3.2.3/33	<i>csavarás</i>	4/1
<i>blokk-szekciók</i>	4.1.3/11	<i>csavarkör-felület</i>	4.3.2.2/8
<i>Bonjean görbék</i>	2.3.2.2.2/11, 2.3.2.3/20, 4/14	<i>csavarkúp</i>	4.3.4/13
<i>borda</i>	2.3/8	<i>csavarodás</i>	4/23
<i>bordafelület</i>	2.3/4, 2.3/16	<i>csavarszárny</i>	4.3.2/1
<i>bordahajlítás</i>	4.1.3/7	<i>cseppfolyós földgáz (LNG)</i>	4.1.3.7/11
<i>bordakeret</i>	2.1.3.2.1/28	<i>cseppfolyós földgáz szállítására szolgáló hajók</i>	4.1.3.7/16
<i>bordametszet</i>	2.3/4	<i>cseppfolyós gáz szállítására szolgáló hajók</i>	4.1.3.7/11
<i>bordametszet-rajz</i>	2.3.2.2.1.2/4	<i>cseppfolyós petróleum-gáz (LPG)</i>	4.1.3.7/11
<i>bordametszet felület görbe</i>	2.3/16	<i>cseppfolyós petróleum-gáz szállító hajók</i>	4.1.3.7/14
<i>bordametszetek vízbemerült részének felülete</i>	2.3/16	<i>csigák</i>	4.3.3/23
<i>bordarajz</i>	2.3/4	<i>csillapítás</i>	2.4/16
<i>bordasablon</i>	2.1.3.2.2/30	<i>csillapítási tényező</i>	2.4/16, -18
<i>bordasablon rajz</i>	4.1.3/7	<i>csillapítatlan</i>	2.4/16
<i>bordahajlító tábla</i>	4.1.3/7	<i>csillapítatlan acél</i>	4.1.2/8
<i>bölcső</i>	4.1.4/1, -2	<i>csillapítatlan önlengésidő</i>	2.4/17
<i>brig</i>	4.3.3/20	<i>csillapítatlan önlengésszám</i>	2.4/17
<i>brigantin</i>	4.3.3/20	<i>csillapítatlan szabad lengés</i>	2.4/17
<i>British Ship Research Association</i>	2.2.1.2/1	<i>csillapító elemek</i>	4.1.2/8
<i>BRT (bruttó regiszter tonna)</i>	4.1.3.3/37	<i>csillapító erő</i>	2.4/16
<i>BSRA Sorozatok</i>	2.2.1.2/42	<i>csillapított acél</i>	4.1.2/9
<i>B típusú fél-membrán tankok</i>	4.1.3.7/18	<i>csillapított szabad lengés</i>	2.4/17
<i>buborékos kavitáció</i>	4.3.2.4/14	<i>csomó</i>	2.2.1/7
<i>bukdácslás</i>	2.4/14	<i>csomólemez</i>	4.1.3/19
<i>bulba profil</i>	4.1.3.7/4	<i>csomólemez fenékborda</i>	4.1.3/19
<i>bulba-orr</i>	3/6, 4.1.3.3/26	<i>csónakcsörlők és daruk</i>	2.4.4/24, 4.2.3/10
<i>Bureau Veritas (BV)</i>	5/3	<i>csőalagút</i>	4.1.3/22, 4.2.2/8, -9
<i>Burrill, L. C.</i>	4.3.2.4/14	<i>csőátvezetés</i>	4.1.3.3/4
<i>búvó-nyílás</i>	4.1.3/19	<i>csőrendszerek</i>	4.1.3/10
<i>bütyökrendszer</i>	4.2/18	<i>csövek anyaga</i>	4.2.2/2
C		<i>csúcsárboç</i>	4.3.3/19
<i>Calzoni, Riva</i>	4.3.3.4/13	<i>csúcsörvény kavitáció</i>	4.3.2.4/14
<i>Carnot ciklus</i>	4.2/13	<i>csúcsvitorla</i>	4.3.3/19
<i>Cederwall tömítés</i>	4.3.4/10	<i>csupasz hajótest állapot</i>	2.2.1/23
<i>centrifugális erő</i>	2.4.2/17, 4.3.2.4.1/18	<i>csúszda</i>	4.1.4/1, -2
<i>centripetális gyorsulás</i>	2.4.2/17	<i>csúszdák építése</i>	4.1.4/1

BBBZ-kódex

<i>csúszdák szélessége</i>	4.1.4/2	<i>édesvízben mérhető faáruszállító szabadoldal</i>	
<i>Cutty Sark</i>	4.3.3/21		2.3.2.3/28
<i>CWL</i>	2.3/5	<i>édesvízben mérhető szabadoldal</i>	2.3.2.3/28
D		<i>edzés</i>	4.1.2/9
<i>D'Abbans, Claude de Jouffroy</i>	4.3.3/1, -7	<i>effektív teljesítmény</i>	2.2.1.1/3, 2.2.1.2/35, 2.2.1.2/39
<i>dereglye-uszály</i>	2.3.2.2/5	<i>égéstér</i>	4.2/18
<i>desztilláló berendezés</i>	4.2.1.3/9	<i>Eggert, E. F.</i>	4.3.2.4.1/6
<i>Det Norske Veritas (DNV)</i>	5/3	<i>egy centiméter fartrimre eső vízkiszorítás</i>	
<i>deoxidálás</i>	4.1.2/9	<i>növekedés</i>	2.3.2.2.2/10, 2.3.2.4/3
<i>diagonál-metszet</i>	2.1.3.2.1/28, 2.3/4	<i>egy centiméter trimváltozást okozó nyomatók</i>	
<i>David Taylor Model Basin</i>	2.2.1.2/37		2.3.2.2.2/11, 2.3.2.4/2
<i>diffúzoroszög</i>	4.3.2.3.1.2/29	<i>egy hüvelyk fartrimre eső vízkiszorítás</i>	
<i>dilatáció</i>	2.3.2.2/30	<i>növekedés</i>	2.3.2.2.2/10, 2.3.2.4/3
<i>dimenzió nélküli</i>	2.2.1/7	<i>egy hüvelyk trimváltozást okozó nyomatók</i>	
<i>dimenzió nélküli tényező</i>	4.3.2.2/16		2.3.2.2.2/11, 2.3.2.4/2
<i>dinamikai hasonlóság</i>	2.2.1/8	<i>egy indítás levegőszükséglete</i>	4.2.1.3/8
<i>dinamikai viszkozitás</i>	2.2.1.1.1/4	<i>egybefüggő lemez fenékborda</i>	4.1.3/19
<i>divergens hullám</i>	2.2.1/20	<i>egybefüggő lemez fenékbordák osztása</i>	
<i>dízel üzemolaj</i>	4.2/13		4.1.3/21
<i>dízel-elektromos propulzió</i>	4.3.3/9	<i>egyenáramú</i>	4.2.1.3/1
<i>dízelgenerátor</i>	4.2.1.2/1, -3	<i>egyenes és fordított spirális tesztek</i>	2.4.2/20
<i>dízelmotor</i>	2.4.2/1, 4.2/12, 4.3.3/9	<i>egyenes úszás</i>	2.3/10
<i>dízelmotorok indítása</i>	4.2.1.3/8	<i>egyenes úszási állapothoz tartozó merülés</i>	
<i>dízelmotorok irányváltása</i>	4.2/17		2.3.2.2.2/9
<i>dobozos gerinc</i>	4.1.3/16	<i>egyenirányító</i>	4.2.1.3/2
<i>dobozszerkezetű nagyobb oszlopok</i>	4.1.3.3/10	<i>egyenlőtlen szárú szögacél</i>	4.1.3.3/3
<i>dokkolás</i>	2.4.2/1, 2.3.2.3/33	<i>egyensúlyi állapot</i>	2.3.2.2.1.2/1
<i>dokkolásból eredő helyi feszültségek</i>	4.1.3/15	<i>egyensúlyi helyzet</i>	2.3.2.2/1, 2.3.2.2.1.2/2
<i>dokkoló csomólemez</i>	4.1.3.7/5	<i>egyensúlyi helyzet feltételei</i>	2.3.2.2/10
<i>dóm</i>	4.1.3.7/15	<i>egyidejűségi táblázat</i>	4.2.1.2/1, 4.2.1.3/3
<i>domborulat</i>	4.1.3.3/13	<i>egymással reakcióra képes alkotók</i>	4.1.3.8/6
<i>domborúság</i>	2.4.2/8	<i>egységes és szabályos hullámrendszer</i>	
<i>dongaforma</i>	2.3/7		2.4/3
<i>dőlés</i>	2.3/10	<i>egységes méretű konténerek</i>	3/4
<i>dőlésszög</i>	2.3.2.2/26, 2.3.2.2.1.2/1	<i>Egységesített Követelmények (UR)</i>	2.4.4/8
<i>döngetés</i>	4/23	<i>egységnyi merülés-változáshoz tartozó</i>	
<i>döntéspróba</i>	2.3.2.2/24	<i>vízkiszorítás-változás</i>	2.3.2.2.2/9
<i>döntéspróba formula</i>	2.3.2.2/24	<i>egyszárnyú faminta</i>	4.3.2.5/2
<i>döntéspróba súly</i>	2.3.2.2/25	<i>egyszerű bordák</i>	4.1.3/26
<i>döntéspróbai metacentrikus magasság</i>	2.3.2.2/25	<i>egyszerű harántborda</i>	4.1.3/19
<i>drótmodell</i>	2.1.3.2.1/28	<i>egyszerű lengőgém</i>	4.2.3/15
<i>dugattyú</i>	4.2/15	<i>egyszerű szinuszhullám</i>	2.4/2
<i>dugattyúfenék</i>	4.2/16	<i>egyterű hajó</i>	2.3.2.3/17
<i>dugattyúrúd</i>	4.2/15	<i>együtt dolgozni</i>	4/9
<i>dugattyús gőzgép</i>	4.2/3, -8	<i>együttes jelleggörbék</i>	4.3.2.2/13
<i>Duna-Európa dereglye-uszály</i>	4.3.3/15	<i>együtthordó felépítmény</i>	4.1.3.3/24
<i>Duna-tengerjáró hajó</i>	4.3.2.4/16	<i>ék</i>	4.1.4/2
<i>dzsunka</i>	4.3.3/18	<i>ék módszer</i>	2.3.2.2.1.2/4
		<i>elárasztás</i>	2.3.2.3/1
		<i>elárasztható hossz</i>	2.3.2.3/17
		<i>elárasztható hossz görbéje</i>	2.3.2.3/17

elárasztható hossz komplex határértékei 2.3.2.3/21	emelkedésviszony 4.3.2.2/8
elárasztható hossz stabilitás szerinti határértékei 2.3.2.3/21	emelőmagasság 4.2.1.3/6
elárasztható tér 2.3.2.3/25	emelt lakótér fedélzet 2.3.2.3/24
elárasztott tér 2.3.2.3/2	energia-átalakulási folyamat 4.3.1/15
elektróda 4.1.2/20, 4.1.3.8/1	engedélyezett maximális merülés 2.3.2.2/6
elektro-gázhegesztés 4.1.2/28	engedélyezhető hossz 2.3.2.3/17
elektrokémiai korrózió 4.1.3.8/1	ép hajótest 2.3.2.3/2
elektrolit oldat 4.1.3.8/1	építési terv 1.3/4
elektromechanikus indító 4.1.4/4	epoxigyanta 4.1.3.8/7
elektromos áramfejlesztő generátorok 4.2.1.3/1	ércszállító hajó 2.3.2.3/25
elektromos áramforrás 4.1.2/20	eredő erőhatások és jellemzők 4.3.2.4.2/28
elektromos berendezések 4.2.1.3/1	Ericsson 4.3.2/3, -7
elektromos hőtároló bojler 4.2.1.3/9	Erika 3/12
elektromos ívhegesztés 4.1.2/20	erózió 4.1.3.8/4, 4.3.2.4/14
elektromos propulziós motor 4.3.3/9	erők és nyomaték a kormányon 2.4.4/1
elektromos tengely 2.4.2/2, 4.2/11	erőpár 2.3.2.2/11
elektro-salakos hegesztés 4.1.2/27	eseti válaszfal-kiosztási index 2.3.2.3/23
elemek ellen védett ajtók 4.1.3.3/24	Estonia 3/6
elfordítható sugárkormány 2.4.2/19	evező 4.3.3/1
ellátmány 2.3.2.2/20	excentrikus rakomány 2.3.2.2.1.2/22
ellenállás 2/1, 2.4.2/7	expanziós csatlakozás 4/9
ellenállásbecslés 2.4.2/1	expanziós kamra 4.1.3.7/1
ellenálláserő 4.3.1/1	Experiment 4.3.3/2
ellenállásgörbe 2.2/4	extrudálás 4.1.2/12
ellenállás-tényező 2.2.1/6, 4.3.2.4/10	Exxon Valdez 3/11
ellendugattyú 4.2/19	F
ellenirányú hegesztés 4.1.2/35	fa vagy acél gerendák 4.1.3.3/17
ellenkező fázis 2.4/6	faáruszállító hajók szabadoldala 2.3.2.3/28
ellenszél 4.3.3/24	fagyasztott hús 4.2.2/13
ellipszis szerkesztésének közelítő módszere 4.3.2.2/5	fajsúly 2.3.2.2/2
elliptikus pálya 2.4/4	fajtérfogat 2.3.2.2/2
elméleti borda 2.3/1, 2.3/4	famaszkok 4.1.4/6
elmerülés 2.3.2.3/3	fapadlózat 4.1.3/18, 4.1.3.3/14
elmozdítható fedélzet 4.2.3/23	far 2.3/3
elő-árboc 4.3.3/17	fáradt olaj 4.2.1.3/7, 4.2.2/28
előírt válaszfal-kiosztási index 2.3.2.3/23	farfelépitmény 4.1.3.3/13, -21
előkamra 4.2/19	farfelépitmény fedélzete 4.1.3.3/23
elő-kötelek 4.3.3/23	farfelépitmény mellső végfala 4.1.3.3/23
elő-kötélvitorla 4.3.3/19, -23	far-géptér 2.3.2.3/7, 4.2/2
előlnézet 2.3/5	far-gépteres 3/4
előzetes hajótest tervezés 1.3/4	farkamra 4.1.3.7/10, 4.2/2
elsőrendű nyomaték 2.3/13	farkamra feletti fedélzetközi tér 4.1.3/26
elválasztó testtank (kofferdam) 4.1.3.3/8	farkamra válaszfal 2.3.2.3/7, 4.1.3.3/2
elvesztett vízkiszorítás 2.3.2.3/3	farkapu 4.2.3/21
elvesztett vízkiszorítás módszere 2.3.2.3/8	far-lapátkerek 4.3.3/8
emelkedés 4.3.2.2/1, -7	farral előre történő vízrebocsátás 4.1.4/1
emelkedés-elosztás 4.3.2.2/8,	far-rámpa 2.3.2.2.2/9, 4.2.3/21
4.3.2.3.1.2/31	farrész 2.2/8
emelkedési szög 4.3.2.2/3, -7	farsíkok 3.6/6
	farszerkezet 4.1.3.3/30
	fartöke 4.1.3.3/31, -32, 4.3.4/4

BBBZ-kódex

<i>fartőke mögötti hajócsavar tervezése</i>	<i>felhajtóerő hatásvonala</i> 2.3.2.2/4
<i>örvényelmélettel</i> 4.3.2.4.2/34	<i>felhajtóerő-tényező</i> 4.3.2.4/10
<i>fartőkéhez való csatlakozás</i> 4.1.3/24	<i>felhajtóerő-tényezők meghatározása</i> 4.3.2.4.2/44
<i>fartrim</i> 2.3.2.2.2/1, -7	<i>felhős kavitáció</i> 4.3.2.4/14
<i>fartükrös (tranzom) hajó</i> 2.4/16	<i>félig kiegyensúlyozott kormánylapát</i> 2.4.2/10
<i>fecskendő</i> 4.2.1.3/6, 4.2.2/20	<i>félig túlnyomásos (vagy félig hűtött) tankok</i> 4.1.3.7/15
<i>fedelek működési elve</i> 4.1.3.3/17	<i>fél-membrán tankok</i> 4.1.3.7/13
<i>fedélzet alatti gépi berendezések</i> 4.2/2	<i>fél-modell</i> 2.1.3.2.1/29
<i>fedélzet felhajlása</i> 2.3/7	<i>fél-oldal</i> 2.3/7
<i>fedélzet oldalvonala</i> 2.2/8	<i>felső fedélzet vonalában a mestersor vastagsága</i> 4.1.3.3/23
<i>fedélzet domborulata</i> 2.2/8	<i>felső holtpont</i> 4.2/15
<i>fedélzet oldalvonal felhajlás korrekció</i> 2.3.2.3/27	<i>felső oldaltank</i> 4.1.3.3/8
<i>fedélzet szélének bemerülése</i> 2.3.2.2.1.2/15	<i>felső szélső szál</i> 4/7
<i>fedélzet szélének vonala</i> 2.3/7	<i>felsőpályás futódaru</i> 4.1.3/1
<i>fedélzet víztelenítése</i> 4.2.2/10	<i>félisélesség</i> 2.1.3.2.1/28, 2.2/8, 2.3/3
<i>fedélzetek</i> 4.1.3.3/12	<i>felszerelés-modulok</i> 4.1.3/11
<i>fedélzetek merevítése</i> 4.1.3.3/15	<i>felszíni hajó</i> 2.3.2.2.1.2/3
<i>fedélzeti berendezések</i> 2.4.4/1, 4.2.1.3/3, -10	<i>féltengely</i> 2.4/4
<i>fedélzeti daru</i> 4.2.3/19	<i>feltételezett hajó</i> 2.3.2.3/17
<i>fedélzeti és géptéri tiszták</i> 4.4/4	<i>feltöltő kompresszor</i> 4.2/15
<i>fedélzeti gerenda</i> 2.3/6, 4.1.3/26	<i>felúszás-gátló ütköző</i> 4.1.3.7/16
<i>fedélzeti ház</i> 2.3.2.2.1.2/11, 4.1.3.3/21	<i>felület súlypontja</i> 2.3/14
<i>fedélzeti hosszmerítő</i> 4/9	<i>felület előkészítés</i> 4.1.3.8/10
<i>fedélzeti keretgerenda</i> 4.1.3.3/10	<i>felületi hatásra épülő hajók (surface effect ship, SES)</i> 3/14
<i>fedélzeti nyílások kerete</i> 4.1.3/26	<i>felületi súrlódási formulák</i> 2.2.1/11
<i>fedélzeti rakomány</i> 2.3.2.3/28, 3/3, 4.1.3.3/14	<i>felület-kitöltési tényező</i> 2.3.2.3/8
<i>fedélzeti szárnytank</i> 3/8	<i>felületviszony</i> 4.3.2.2/8
<i>fedélzeti személyzet</i> 4.4/4	<i>felülnézet</i> 2.3/4
<i>fedélzet-lemezelés</i> 4.1.3.3/13	<i>fém inert-gáz, MÍG</i> 4.1.2/25
<i>fedélzetmosás</i> 4.2.1.3/6	<i>fémoxid film</i> 4.1.3.8/3
<i>fedett dokk</i> 2.1.3.1/25	<i>fenék</i> 2.3.2.2/30
<i>fedőporos ívhegesztés</i> 4.1.2/23	<i>fenék hosszbordáinak fesztávolsága</i> 4.1.3/21
<i>fejenkénti területértékek</i> 4.4/4	<i>fenék hosszmerítő</i> 4.1.3/16
<i>fejfeletti helyzet</i> 4.1.2/22	<i>fenék szerkezet</i> 2.3.2.2.1.2/11, 4.1.3/15
<i>féjlánc</i> 4.2.3/5	<i>fenékborda</i> 4.1.3/19
<i>fékező bak</i> 4.1.4/6	<i>fenékborda gerince</i> 2.3/7
<i>felborulás</i> 2.3.2.2.1.2/16, 2.3.2.3/4, -33	<i>fenékbordák osztása</i> 4.1.3/19
<i>felcsapó hullámokkal bejutó víz eltávolítása</i> 3/4	<i>fenékbordák szilárdságának folyamatossága</i> 4.1.3/16
<i>felépítmény</i> 2.3.2.2.1.2/11, 4.1.3.3/21	<i>fenékferdeség</i> 2.2/8, 2.3/7
<i>felépítmények</i> 4.1.3.7/10	<i>fenéklemelés</i> 4.1.3/24
<i>felépítmény korrekció</i> 2.3.2.3/27	<i>fenéklemelés lemezsorainak vastagsága</i> 4.1.3/24
<i>felépítmények belső fedélzetei</i> 4.1.3.3/14	<i>fenékszelep</i> 4.2.1.3/8, 4.2.2/3
<i>felépítmények végválaszfalai</i> 4.1.3.3/21	<i>fenékszerkezet tömegáru szállító hajóknál</i> 4.1.3/22
<i>felépítmény-fedélzet</i> 3/12, 4.1.3.3/23, -24	<i>fenékszivattyú szívócsonkja</i> 4.2.2/6
<i>felépítményre átadott feszültségek</i> 3/12	
<i>felújítható mentőtutaj</i> 2.4.4/25	
<i>felfüggesztési pont</i> 2.3.2.2/26	
<i>fél-gerendák</i> 4.1.3.3/16	
<i>felhajtóerő</i> 2.3.2.2/1, 2.3.2.2/9, 2.4.2/7, 4.3.1/1, 4.3.2/1	

fenékvíz 4.1.3/18, 4.2.2/5	főborda-metszet 2.3/3
fenékvíz gyűjtő akna 4.1.3/18	főborda-metszet területe 2.3.2.4/6
fenékvíz szivattyú 4.2.1.3/4	főborda-teltség 2.3/21
fenékvíz szivattyú teljesítménye 4.2.2/7	főfedélzet 2.3/6
fenékvíz szivóág 4.2.2/6	főgép 4.2/3, 4.3.1/4
fenékvíz-tank 4.2.2/6	főgép-alap 4.1.3/23
fenékvízrendszer 4.2.2/5	főgépek 2.4.2/1
ferde úszás 2.3.2.2.1.2/9	főgépek alapozása 4.4/10
ferdeségi szög 2.4.2/7	főgépek leállítása 4.4/11
festékek 4.1.3.8/6	főgéphez kapcsolt csőrendszerek 4.4/11
fészekbe illesztés 2.1.3.2.2/31	főgép-teljesítmény meghatározása 2.4.2/1
feszültség 4.1.2/15	főkapcsoló tábla 4.2.1.3/2
feszültség megengedett értéke 4/19	fő-kormánymű 4.1.3.3/36
feszültségmentesítés 4.1.2/10	főméretek 2.3/5
Fitch, John 4.3.3/1, -7	főüzem 4.2/3, 4.4/10
fix vezetőfelület 2.4.2/6	főüzem próbái 4.4/12
fogaskerék-szivattyú 4.2.1.3/7	főüzemi berendezés 2.4.2/1
fogyasztócsoport 4.2.1.3/1	fővitorla 4.3.3/24
fogyó típusú elektróda 4.1.2/20	fővitorla rúdja 4.3.3/24
fogyóanódok 4.1.3.8/5, 4.2.2/4	fregatt 4.3.3/21
fokméretű tömegáru szállító 3/9	Froude hipotézise 2.2.1/9
folyadékszállító teljesítmény 4.2.1.3/6	R. E. Froude 2.2.1/13, 4.3.2.3/2, 4.3.2.4/1
folyadéktároló hosszvázalásfal 4.1.3.7/15	Froude, William 2.2.1/6, 4.3.2/9
folyamatos merevítő-keret 4.1.3.3/8	Froude síklemez mérései 2.2.1/12
folyamatos sarokhegesztés 4.1.3.3/4	Froude súrlódási formulája 2.2.1/13
folyami hajó 1/1	Froude-szám 2.2.1/6
folyami önjáró áruszállító 1.3/4	Fulton 4.3.2/2, -7
folyáshatár 4.1.2/16	futókötelek 4.3.3/23
folyékony rakomány 2.3.2.3/24	futópróba 2.2.1/25
folyékony tüzelőanyag 4.2/3	fűvókasebesség viszony 4.3.3.4/14
fordulás 2.4.2/13	fűvókaveszteség tényezője 4.3.3.4/18
fordulási átmérő teljesen kifordított kormányval 2.3.2.2.1.2/25	függelékek 2.2.1/1, 2.3/16
fordulási kitérítő kar 2.3.2.2.1.2/24	függelékek ellenállása 2.2.1/22
fordulási próba zéró sebességről indulva 2.4.2/19	függély 2.2/6
fordulatszám-csökkentő hajtómű 4.3.4/17	függélyek közötti hossz 2.2/6, 2.3/6
fordulatszám szabályozás 4.2/17	független A típusú tankok 4.1.3.7/16
fordulókörök mérése 2.4.2/19	független B típusú tankok 4.1.3.7/16
forgási tényező 4.3.1/14	független tankok 4.1.3.7/13
forgási határfok 4.3.1/14, 4.3.2.4.2/4	független tápegység 4.1.3.3/37
forgástestek stabilitása 2.3.2.2.1.2/1	független vészvilágítási rendszer 4.2.1.3/1
forgattyús tengely 4.2/15	függő teher 2.3.2.2/26
forgóserleges olajégő 4.2/6	függőleges felületen függőleges helyzet 4.1.2/21
formaszekevény 4.3.2.5/2	függőleges felületen vízszintes helyzet 4.1.2/21
fotocellás lángvágó gép 2.1.3.2.2/31	függőleges fenékborda 4.1.3/16
Fourier sorozatok 2.4/13	függőleges kormányfelület 3.6/2
fő vízballaszt 3.6/5	függőleges metszet 2.1.3.2.1/28, 2.3/4
fő vízvételező cső 4.2.2/4	függőleges nyíróerők 4/7
főáramkörü megszakító 4.2.1.3/1	függőleges tengelyű horgonycsörlő 4.2.3/8
főárbc 4.3.3/17	függőleges toloajtó 4.1.3.3/5
főborda 2.3/6	függőleges varratok 4.1.3/23
főborda körvonala héjlemezzel 2.3.2.4/6	

BBBZ-kódex

fűtő-csőrendszer keringető szivattyúi
4.2.1.3/9

fűtőgáz 4.1.2/19

fűtőrendszer 4.2.2/34

G

Gaillard, D. D. 2.4/8

gálya 4.3.3/17

galvanikus korrózió 4.1.3.8/2

galvanikus sorozatok 4.1.3.8/2

Ganz tömítés 4.3.4/11

Gaz Transport 4.1.3.7/17

Gawn, R. W. L. 2.4.4/5, 4.3.2.3/3

gázhegesztés 4.1.2/19

gázhegesztési technikák 4.1.2/20

gázturbina 4.2/12

gém 4.2.3/12

gém nyomóterhelése 4.2.3/17

gémmozgató kötel 4.2.3/18

geometriai tervezés 2.3/1

geometriai tulajdonságok 2.3/10

gépakna 4.1.3.3/13, 4.3.4/3, 4.4/1

gépalap 4.1.3/23

gépészeti berendezés 4.2/1

gépi berendezések 1.3/4, 4.1.3/10

gépi berendezéseket kiszolgáló rendszerek
4.2.2/2

gépi műveletek 4.3.2.5/4

gép személyzet 4.4/4

géptelegraf 4.2/18

géptér 4.3.4/3, 4.4/8

géptér elrendezése 4.4/8

géptér és a tengelyalagút között közvetlen
átjárás 4.1.3.3/5

géptér helyének kijelölése 4.4/8

géptérben levő berendezések 4.2.1.3/3

gépterek zajszintje 4.4/11

géptéri oszlopok 4.1.3.3/10

géptéri válaszfalak 2.3.2.3/7, 4.1.3.3/2

gerendakönyök 4.1.3.3/16

gerinc 4/9, 4.1.3/15

gerinc félszélessége 2.2/7, 2.3/7

gerinc lejtése a vízszinteshez képest
4.1.4/1

gerincblokk 4.1.4/1

gerincferdeség 2.2/8

gerinclemez szélessége és vastagsága
4.1.3/24

gerincmerülés 2.3/7

gerjeszt 2.4/16

gerjesztés frekvenciája 2.4/18

gerjesztett billegés 2.4/22

gerjesztő hatás 2.4/18

gerjesztő erő 2.4/16

Germanischer Lloyd (GL) 5/3

Germanischer Lloyd legfontosabb hajócsavar
előírásai 4.3.2.4.2/51

Gertler 2.2.1.2/8

Gertler, Morton 2.2.1.2/37

Gill és Hotchkiss 4.3.3.4/13

giro-stabilizátor 2.4/25

giroszkóp hatás 2.4/24

Goldstein, Sydney 4.3.2.4/8,
4.3.2.4.2/16

Goldstein-tényező 4.3.2.4.2/17

görbék meredeksége 4/11

gördülőcsapágy 4.3.4/10, -14

görgős szállítóberendezés 4.1.3/1

Göttingeni 387 4.3.2.4/13

Göttingeni 398 4.3.2.2/9

gőzhajó 3/1

gőzporlasztásos olajégő 4.2/6

gőzturbina 2.4.2/1, 4.2/3, -11

gravitációs hullám 2.4/2

gyaloghíd 2.3.2.3/33

gyártási rajzok 2.3/8

gyártási sablon 2.1.3.2.2/30

gyártási terv 2.2/1

gyártástechnológiai eljárások 4.1.2/18

gyártástervezési iroda 2.1.3.2.1/27

gyümölcs- és zöldségrakomány 4.2.2/13
gyűrű profiljának kialakítása

4.3.2.3.1.2/28

gyűrű szárny metszet íveltsége

4.3.2.3.1.2/29

gyűrűben dolgozó hajócsavarok 4.1.3.3/40,
4.3.2.3.1.2/34

gyűrűn keletkező tolóerő 4.3.2/6

gyűrűprofil ellenállása 4.3.2/6

H

habbal oltó rendszer 4.2.1.3/6, 4.2.2/21

habvéd 2.3.2.3/32, 2.4.4/13,
4.1.3.3/20

habvédek konstrukciója 4.1.3.3/20

habvédek magassága 4.1.3.3/20

hadihajó 3.6/1

hadihajókra vonatkozó normák 4.4/3

haditengerészet 1/1

hágai memorandum 5/4

hágcsó 4.1.3.3/9

hagyományos elven működő tengeralattjáró
3.6/1

hagyományos tengeralattjáró 3.6/2

hajlításból eredő névleges megengedhető

feszültség 4/20

hajlítófeszültségek	4/8	hajócsavar szivattyúhatásfoka	4.3.2.4/6
hajlító-nyomaték	4/3	hajócsavar tengely	2.3.2.3/7, 4.3.2/1
hajlító-nyomaték ábra	4/11	hajócsavar tengely csapágóinak fűrésze	4.1.3/13
hajlító-nyomatékok hullámos vízen	4/7	hajócsavar tengely hátsó csapágója	4.1.3.3/37
hajlító-sablon	4.1.3/7	hajócsavar-tengely vége	4.3.4/11
hajlított tartó	4/1	hajócsavar-tervezés örvényelmélettel	
hajó	1/1	kétszavasos hajónál	4.3.2.4.2/12
hajó alaktényezői	2.3/6	hajócsavar tervezési eljárások	4.3.2.4/1
hajó billegése a hullámok hatására	2.4/21	hajócsavar tolóereje	4.3.1/3
hajó ellenállása	2.2.1.1/3	hajócsavarok	4.1.3.3/38
hajó építési specifikációja	2.2/5	hajócsavarok anyagai	4.3.2.4.2/11
hajó erőviszonyai dokkolásnál	2.3.2.3/34	hajócsavarok gyártás utáni ellenőrzése	4.3.2.5/5
hajó fedélzetének anyaga	4/7	hajócsavaros hajók hajtására alkalmas	
hajó fenékszerkezete	4/7	dugattyús gőzgépek	4.2/9
hajó főmértelei	2.4.2/1	hajócsavaros hajtás	3/4
hajó fő paraméterei	2.2/1	hajóelmélet	1.3/4
hajó hullámrendszere	2.2.1/19	hajóelméleti számítások	1.3/4
hajó igénybevétele jelentő feszültségek	4/6	hajóemelő	4.1.4/8
hajó kormányképessége	2.4.4/1	hajóépítés	1/1
hajó középvezeték terhelő maximális hajlító-nyomaték	4/20	hajóépítés munkafolyamata	2.1.3.1/24
hajó maximális nyári merülés-vonala	2.3.2.3/27	hajóépítési célokra szolgáló acél	4.1.2/10
hajó, mint deformálható test	4/2	hajóépítési szerződés	2.2/5
hajó mint hajlított tartó	4/8	hajóépítő	1/1
hajó mint önálló egység szükségleteit kiszolgáló rendszerek	4.2.2/3	hajófar szerkezete	4.1.3.3/31
hajó mozgásainak elemzése	2.4/16	hajógőzgépek	2.4.2/3
hajó mozgásformái	2.4/14	hajógyár	1.1/2
hajó tömege	2.3/16	hajógyár telepítési tervei	2.1.3.1/24
hajó súlya	2.3/16	hajóipar	1.1/2
hajó szolgálati kritériuma	2.3.2.3/23	hajók ellenállásának kiszámíthatósága	2.4/2
hajó védelmére szolgáló rendszerek	4.2.2/2	hajók festékrendszere	4.1.3.8/11
hajó vízrebocsátás utáni mozgásának megszüntetése	4.1.4/6	hajók szerkezeti felépítése	1.3/4
hajócsavar	4.3.2/1, 4.3.3/1	hajók szilárdsága	1.2/3
hajócsavar beépítési mélységére vonatkozó előírás	4.3.2.4.2/53	hajók szilárdsági számításainál alkalmazott mértékegységek	4/16
hajócsavar ideális hatásfoka	4.3.2.4/6	hajóközép	2.2/6, 2.3/3
hajócsavar javítása	2.3.2.2.2/11	hajóközépen levő fedélzeti házak	4.1.3.3/22
hajócsavar modellkísérletek	4.3.2/6, 4.3.2.3/1	hajókürt	4.2.1.3/8
hajócsavar nyíltvízi tolóerő-jelleggörbéje	4.3.2.2/12	hajóoldal bordázata	4.1.3/25
hajócsavar-számítási előírások osztályozó intézeteknél	4.3.2.4.2/50	hajóosztályozó intézet	1.3/4, 4.1.2/2
hajócsavar szárnyak szilárdsági méretezése	4.3.2.4.1/8	hajóra kormányzás közben ható erők	2.4.2/14
hajócsavar szárnyvastagságának számítása	4.3.2.4.2/51	hajó szerkezeti szekció	4.1.2/36
hajócsavar szemléje	2.3.2.2.2/11	hajótervezés	1.3/4
hajócsavar szerelése	2.3.2.2.2/11	hajótervezés fázisai	2.2./1
		hajótervező iroda	2.1.3.2.1/26
		hajótest	2.3/2, 4/1
		hajótest forma	2.3/2
		hajótest geometriája	2.3.2.2/13
		hajótest, mint úszó hajlított tartó igénybevétele	4/2

BBBZ-kódex

<i>hajótest szerkezeti elemeiben ébredő feszültségek</i> 4/2	<i>hegesztett hajócsavarok</i> 4.3.2.5/3
<i>hajótest szilárdsága</i> 4/1	<i>hegeszthetőség</i> 4.1.2/11
<i>hajótest teherhordó profilja</i> 4/9	<i>hegesztő generátor</i> 4.1.2/20
<i>hajótípusok</i> 1.3/4	<i>hegesztő transzformátor</i> 4.1.2/20
<i>hajózás</i> 1/1	<i>hegesztőpálca</i> 4.1.2/20
<i>hajózási útvonal</i> 1.3/4	<i>hegesztőpisztoly</i> 4.1.2/20
<i>hajózó személyzet</i> 1.2/3	<i>héjlemez</i> 2.1.3.2.1/29
<i>hajózóút</i> 1.2/3	<i>héjlemezen keletkezett lék</i> 2.3.2.3/1
<i>hajtókar</i> 4.2/15	<i>héjlemez-kiterítés</i> 2.1.3.2.1/29
<i>hajtómű</i> 2.4.2/2	<i>héjlemezek kiosztása</i> 2.1.3.2.1/29
<i>hajtórúd</i> 4.2/15	<i>héjlemezelés</i> 4.1.3/23
<i>haladási sebesség</i> 2.4/2	<i>héjlemezelés belső merevítése</i> 4.1.3/23
<i>halászhajó</i> 2.4.2/1	<i>héjlemezelés helyi merevítése</i> 4.1.3/27
<i>Hall típusú horgony</i> 2.4.4/15, 4.2.3/6	<i>héjszekció</i> 4.1.2/36
<i>Hallen lengődaru</i> 4.2.3/15	<i>henger</i> 4.2/15
<i>Hamilton</i> 4.3.3.4/13	<i>hengeres középrész</i> 2.2/8, 2.3/4
<i>hangolás tényezője</i> 2.4/18	<i>hengeres teltség</i> 2.3/21
<i>harmatpont</i> 4.2.2/12	<i>hengerfedél</i> 4.2/15
<i>harmonikus gerjesztés</i> 2.4/18	<i>hengerfej</i> 4.2/15
<i>harmonikus gerjesztésű lengés</i> 2.4/17	<i>hengerlés</i> 4.1.2/13
<i>harmonikus hullámok felharmonikusai</i> 2.4/13	<i>Herald of Free Enterprise</i> 3/6
<i>háromdimenziós hajótermék modell</i> 2.1.3.2.1/26	<i>hevítéssel történő domborítás</i> 4.1.3/6
<i>háromjáratú csap</i> 4.2.2/10	<i>hibrid mértékrendszer</i> 4/16
<i>háromrészes (three-island) típus</i> 3/2	<i>híd</i> 4.1.3.3/22
<i>három-terű hajó</i> 2.3.2.3/17	<i>híd mellső válaszfala</i> 4.1.3.3/21
<i>Harvald diagram</i> 4.3.2.4/16, 4.3.2.4.2/2	<i>hideg bordahajlítás</i> 4.1.3/7
<i>hasábos teltség</i> 2.3/20, 4.3.1/8, 4.3.2.4.2/2	<i>hidegen bevert szegecsek</i> 4.1.3.8/4
<i>hasábos teltség korrekció</i> 2.3.2.3/27	<i>hidegen peremezett csomólemezek</i> 4.1.3.8/4
<i>Haslar intézet</i> 4.3.2.3/2	<i>hídfedélzet</i> 4.1.3.3/23
<i>hasonló sebességek</i> 2.2.1/7	<i>hídfelépítmények</i> 4.1.3.3/22
<i>hasonlósági arány</i> 2.2.1/9	<i>hidraulikus indító</i> 4.1.4/4
<i>hasonlósági törvények</i> 2.2.1.1.1/4, 4.3.2.3/1	<i>hidraulikus indítóhengerek</i> 4.1.4/6
<i>hasznos terhelés</i> 2.2/3, 2.2/9, 3/9	<i>hidraulikus sajtók</i> 1.3/5
<i>határreteg</i> 2.2.1.1.1/4	<i>hidraulikusan vezérelhető tolózár</i> 4.2.2/17
<i>határsebesség</i> 2.4/10	<i>hidrodinamikai leválás</i> 2.4.2/12
<i>határvonal</i> 2.3.2.3/17	<i>hidrofor tartály</i> 4.2.1.3/9
<i>hátoldal</i> 4.3.1/2, 4.3.2.2/1	<i>hidrosztatikai jellemzők</i> 2.3/8
<i>hátoldali kavitáció</i> 4.3.2.4.1/6	<i>hidrosztatikai számítások</i> 2.3/14
<i>hatósági szabadoldal</i> 2.3/7	<i>hidrosztatikai tulajdonságok</i> 2.3/1
<i>hátsó felépítmény, tisztí lakóter, poop</i> 3/1	<i>himbálózás</i> 2.4/14
<i>hátsó függély</i> 2.3/4	<i>hirtelen átmenet</i> 4.1.3.3/14
<i>hátsó kollíziós válaszfal</i> 4.2/2	<i>holland vagy skót kazán</i> 4.2/4
<i>hátszél</i> 4.3.3/24	<i>Holst csavarszerkesztés</i> 4.3.2.2/3
<i>hegesztés</i> 4.1.2/18	<i>Holtrop módszer</i> 2.2.2/10
<i>hegesztés gyakorlata</i> 4.1.2/33	<i>homokdoboz</i> 4.1.4/2
<i>hegesztések vizsgálata</i> 4.1.2/37	<i>Hooke</i> 4.3.2/1
<i>hegesztési hibák</i> 4.1.2/37	<i>hordképesség</i> 1.3/4
<i>hegesztési sorrendek</i> 4.1.2/35, 4.1.3/13	<i>hordozható fedelek</i> 2.3.2.3/25
<i>hegesztés-vizsgálat</i> 4.1.2/32	<i>hordozható gerendák</i> 2.3.2.3/25
<i>hegesztett fartőke</i> 4.1.3.3/33	<i>hordozó</i> 4.1.3.8/6
	<i>hordszárny</i> 2.4.2/7
	<i>horgony anyagának kiválasztása</i> 2.4.4/20
	<i>horgony hatásfoka</i> 2.4.4/11

<i>horgonyberendezés</i>	2.4.4/10	<i>hullám sebessége</i>	2.4/4
<i>horgonyberendezés tervezése</i>	2.4.4/11	<i>hullámcsoportok</i>	2.4/6
<i>horgonycső</i>	4.2.3/7	<i>hullámhegy</i>	2.2.1/6, 2.2.1/19, 2.4/3
<i>horgonycső környezete</i>	4.1.3/24	<i>hullámhossz</i>	2.2.1/20
<i>horgonycsőrlő</i>	4.1.3.3/25, 4.2.3/5	<i>hullámkeltő pont</i>	2.2.1/19
<i>horgonycsövek</i>	4.1.3.3/29	<i>hullámkép</i>	2.2.1/7
<i>horgonykapa</i>	4.2.3/5	<i>hullámképző ellenállás</i>	2.2.1.1.1/4
<i>horgonylánc</i>	4.2.3/7	<i>hullámképző összetevő</i>	2.2.1.1.1/4
<i>horgonylánc mosása</i>	4.2.1.3/6	<i>hullámmozgás</i>	2.4/1
<i>horgonyláncok ill. kötelek</i>	2.4.4/12	<i>hullámok döngető-hatásának kitett zónák</i>	4.1.3/20
<i>horgonyláncok orrhorgonyokhoz</i>	2.4.4/21	<i>hullámok partra gyakorolt hatása</i>	2.4/2
<i>horgonyok felszerelése a hajóra</i>	2.4.4/18	<i>hullámok változása a mélység függvényében</i>	2.4/9
<i>horgonyok próbatelése</i>	2.4.4/18	<i>hullámperiódus</i>	2.4/3
<i>horgonyzár</i>	4.2.3/5	<i>hullámrendszer</i>	2.2.1/19, 2.4/2
<i>horgonytípusok</i>	2.4.4/15	<i>hullámséma</i>	2.2.1/20
<i>horgonyzás karakterisztikája</i>	2.4.4/11	<i>hullámsémák interferenciája</i>	2.2.1/21
<i>Horn és Amstberg</i>	4.3.2.3.1.2/26	<i>hullámsor</i>	2.2.1/6
<i>Horn-fok megkerülése</i>	4.3.3/18	<i>hullám-szuperpozíció</i>	2.4/6
<i>hosszborda-rendszer</i>	3/10, 4.1.3/18	<i>hullámvizsgáló medence</i>	2.4/2
<i>hosszbordázat</i>	4.1.3/27, 4.1.3.7/4	<i>hullámvölgy</i>	2.2.1/19, 2.4/3
<i>hosszbordázati kettősfenék</i>	4.1.3/20	<i>húr</i>	4.3.2.2/2
<i>hossz- és keresztirányú tompavarratok sorrendje</i>	4.1.2/36	<i>húzó igénybevétel</i>	4/7
<i>hosszirányú hajlítás és nyírás</i>	4/1	<i>húzófeszültség</i>	4.3.2.4.1/17
<i>hosszirányú inercianyomaték</i>	2.3/10, 2.3/15	<i>húzólánc</i>	4.1.4/6
<i>hosszirányú metacentrikus sugár</i>	2.3.2.4/3	<i>hűtés</i>	4.2.1.3/9, 4.2.2/13
<i>hosszirányú metacentrum</i>	2.3.2.2.2/4	<i>hűtőkonténer</i>	4.2.2/15
<i>hosszirányú metacentrum magassága a gerinc felett</i>	2.3.2.4/3	<i>hűtőközeg</i>	4.2.2/14
<i>hosszirányú nyíróerők</i>	4/8	<i>hűtőtest</i>	4.2.2/14
<i>hosszirányú válaszfal</i>	2.3.2.3/25	<i>hűtött húsrakomány</i>	4.2.2/13
<i>hossz-mélység viszony (scope)</i>	2.4.4/11	<i>hűtött konténerszállító hajók</i>	4.2.2/15
<i>hosszmerévítésű</i>	4.1.3/17	<i>hűtött raktérek</i>	4.2.2/13
<i>hosszmerévítő</i>	2.3/8	<i>hűtött tankok</i>	4.1.3.7/15
<i>hosszstabilitás</i>	2.3/10, 2.3/15, 2.3.2.2.2/1	<i>hűtővíz rendszer</i>	4.2.2/30
<i>hossz-szélesség viszony</i>	4.3.1/8	<i>hűtővíz vészüzemi szivattyú</i>	4.2.1.3/8
<i>hossz-szilárdság</i>	4/1, -9		
<i>hossz-szimmetria sík</i>	2.3/3	I	
<i>hossz-válaszfal</i>	2.3.2.2/29, 4.1.3.3/1	<i>ideális propulziós határfok</i>	4.3.1/4
<i>hosszviszonyszám</i>	4.3.2.3.1.2/29	<i>ideiglenes fedélzetű (shelter deck, védfedélzet) típus</i>	3/3
<i>hossz-vitorlázat</i>	4.3.3/18	<i>ideiglenes védőfestés építés közben</i>	4.1.3.8/11
<i>hosszú-csónak</i>	1/1	<i>időjárásnak kitett fedélzet</i>	2.3/7
<i>Hovercraft</i>	4.3.3/13	<i>időszakos ellenőrzések</i>	4.1.2/5
<i>hozáadott súly módszere</i>	2.3.2.3/8, -15	<i>igénybevétel sima vízen</i>	4/6
<i>hozáadott víz tömege</i>	2.4/18	<i>IHI</i>	4.1.3.7/18
<i>hőcserélő</i>	4.2/7	<i>ILC (nemzetközi munkaügyi bizottság)</i>	4.4/4
<i>hő-hasznosítás</i>	4.2.2/32	<i>illékony oldószer</i>	4.1.3.8/6
<i>hő-kezelt alumínium ötvözetek</i>	4.1.2/12	<i>ILO (nemzetközi munkaügyi szervezet)</i>	5/4
<i>hő-tágulás</i>	2.3.2.2/30	<i>IMO</i>	2.3.2.3/7, 3/9, 5/1
<i>hullám hossza</i>	2.4/3	<i>IMO hossz</i>	2.2/7
<i>hullám magassága</i>	2.4/3		
<i>hullám haladási sebessége</i>	2.4/4		

BBBZ-kódex

IMO Nemzetközi Gázz szállító Előírások

4.1.3.7/12
indító berendezések 4.1.4/4
indukált ellenállás 2.4.2/8
indukált veszteség 4.3.2.4/10
indukciós tényező 4.3.2.4.2/35
inercianyomaték számítási módja 4/15
inert gáz rendszer 4.2.2/18
inga 2.3.2.2/25
inhomogén sebességmező 4.3.3.4/13, /19
instabil 2.3.2.2.1.2/2
integer (egész számú) terek kialakítása 2.3.2.3/22
integrált tankok 4.1.3.7/12
interkosztális (bordaközi) 4.1.3/16
International Towing Tank Conference 2.2.1/14, 4.3.2.3/4, 4.3.2.4/3
inverz görbe módszer 4.1.3/7
ion 4.1.3.8/1
ionok áramlása 4.1.3.8/2
irányváltó-hajtómű 4.3.4/18
irányváltóztatás 4.3.3/25
irreguláris hullámok 2.4/13
ISO (nemzetközi szabványosítási szövetség) 5/1
ISO TC 8 bizottsága 5/1
iszapszokrénny 4.1.3.3/27, 4.2.2/6
ITTC 1957 görbe 2.2.1/18
íves (kerületi) sablon 4.3.2.5/2
ívet húz 4.1.2/20
ivóvíz 2.3.2.2/20
ivóvíz tank 2.3.2.2/29
izomerizált gumi 4.1.3.8/8

J

járműfedélzet 3/5
járművek közlekedésének biztosítása 3/5
jellemző-görbe diagramok 2.3.2.2/5
jellemző görbék 2.3/10, 2.3.2.2.1.2/6, 2.3.2.4/1
jellemzők kiszámítása a sérülés bekövetkezése után 2.3.2.3/7
jobboldal 2.3/3
Joessel 2.4.4/4
jojó gémm alakat 4.2.3/15
jojózás 2.4/14
Jouffroy d'Abbans 4.3.2/2

K

K-típusú csavar 4.3.2/7, 4.3.2.3.1.2/29
kalibrált szem 4.2.3/7
kapaszkodóerő 4.3.1/1
kapcsolótábla 4.2.1.3/1
Kaplan típus 4.3.2.3.1.2/28
kapu 4.2.3/20

karak 4.3.3/18
karavella 4.3.3/17
karbonizáló láng 4.1.2/19
karcsú 2.3/20
karcsú far 4.3.2.4.2/3
karcsúsági arány 2.4.2/7
kartergáz robbanás elleni tehermentesítő szelep 4.4/11
katód 4.1.3.8/2
katódos védelem 4.1.3.8/5
kavitáció 2.2.1.1.1/4, 2.4.2/12, 4.3.2.4.1/1
kavitáció határgörbéje 4.3.2.4.2/42
kavitációs károsodás 4.1.3.8/4
kavitációs kísérletek 4.3.2.4/12
kavitációs modellkísérleti csatorna 4.3.2.4/13
kavitációs szám 4.3.2.2/17
Kawada 4.3.2.4.2/35
kazán 4.2/3, 4.4/12
kazánalap 4.1.3/23
kazánok főbb jellemzői 4.2/4
kecs 4.3.3/19
keményforrasztás 4.1.2/20
kenőolaj szivattyú 4.2.1.3/7, 4.2.2/28
kenőolajrendszer 4.2/17, 4.2.2/7
kenőzsír 4.1.4/2
képi minőségjelző etalon 4.1.2/39
képlékenységi 4.1.2/15
kereskedelmi hajó 2.3.2.2/6
kereskedelmi hajók építéséhez használt acélminőségek 4.1.2/10
keresztbordázat 4.1.3/18, -26
keresztbordázati kettősfenék 4.1.3/19
kereszt csúcs-vitorlázati sóner 4.3.3/19
keresztfejes konstrukció 2.4.2/3
keresztfejes motor 4.2/15
keresztirányú bordaosztás 4.1.3/21
keresztirányú feszítő 4.1.4/3
keresztirányú hajlítás és nyírás 4/1
keresztirányú hajlító, nyomó és nyíró igénybevételek 4/23
keresztirányú inercianyomaték 2.3/10
keresztirányú metacentrikus sugár 2.3.2.2/15
keresztirányú metacentrum magassága a gerinc felett 2.3.2.4/2
keresztirányú stabilitás 2.3.2.2/8
kereszt-merevítésű 4.1.3/18
keresztmerekítésű oldallemez 4.1.3.7/4
keresztmetszet másodrendű nyomatéka 4/8
keresztmetszet súlypontja 4/8
keresztmetszeti tényező 4/8, -16, 4.3.2.4.1/14
keresztmetszeti tényező a hajó középső szakaszán 4/20

keresztstabilitás görbéi	2.3.2.2.1.2/11	kiegyensúlyozás és vizsgálatok	4.3.2.4.2/53
keresztstabilitás metacentruma	2.3.2.2/13	kiegyensúlyozatlan kormánylapát	2.4.2/10
keresztstabilitási görbék megszerkesztése	2.3.2.2.1.2/11	kiegyensúlyozott kormánylapát	2.4.2/10
keresztzilárdság	4/22	kiemelkedő éktérfogat	2.3.2.2.1.2/4
keresztválaszfal	4.1.3.3/1	kiemelkedő ék-alakú térfogat súlypontja	2.3.2.2/13, -27
keresztvitorlázat	4.3.3/19, -20	kifáradási törés	4/26
keretbordák	4.1.3/26, 4.1.3.7/4	kifejtett felület	4.3.2.2/3
kész üres hajó	2.3/10	kifúvatás	4.1.2/31
keszon	413/15	kígyózás	2.4/14
két kimenekülési lehetőség	4.1.3.3/9	kihajlás	2.2/7, 4.1.3.3/11
kétalkotós	4.1.3.8/7	kiindulási adatok hajócsavar méretezéshez	4.3.2.4.2/6
kétárbocos halász-sóner	4.3.3/19	kikötés	2.4.2/1, 2.4.4/8
kétdimenziós mozgás	2.4/3	kikötési erő támadáspontja	2.4.4/9
kétterű hajók	2.3.2.3/17	kikötő	1.1/2
kéttestű siklóhajók (SWATH)	3/14	kikötőbak	4.2.3/4, -12
kettős héjazatú olajszállító tankhajók	4.1.3.7/2	kikötő-berendezés	2.4.4/8
kettős héjlemez konstrukciók	4.1.3.7/6	kikötőcsörlő	4.2.3/4
kettős oldal	3/4	kikötő- és rakodó-berendezések	4.2.1.3/10
kettős propulziós rendszer	3.6/2	kikötői bárka	1.3/4
kettősfenék	2.3/8, 3/8, -9, 413/15, -17	kikötői vontató	2.4.2/1
kettősfenék magassága	4.1.3/17	kikötőkötél szakítószilárdsága	2.4.4/8
kettősfenék magasságának változtatása	4.1.3/17	kilépő-él	4.3.2.2/1, -4
kettősfenék tereinek próbái	4.1.3/22	kinematikai viszkozitás	2.2.1.1.1/4
kettősfenék-tank	4.1.3/17	kinetikus energia	2.4/6
kettősfenékben vezetett csövek	4.1.3/16	kioldómű	4.1.4/5
kettősfenék-tank	2.3.2.2/29	kiömlő-csatorna	4.3.3.4/12
kétütemű	2.4.2/3	kipattogzás	4.1.3.8/5
kéz alatti helyzet	4.1.2/22	kipufogó rendszer	4.2.2/31
kezdeti egyensúlyi helyzet	2.3.2.2/11	kipufogó szelep	4.2/15
kezdeti fázis	2.4.2/15, -16	kirakodás	2.3/10
kezdeti keresztstabilitás	2.3/10, 2.3.2.2/8	Kirsten-Boeing propeller	4.3.3/6
kezdeti keresztstabilitás mérése	2.3.2.2/12	kis súlyok módszere	2.3.2.2.2/13
kezdeti keresztstabilitási vizsgálatok	2.3.2.2/12	kis-automata	4.2.1.3/1
kezdeti stabilitás kiszámítása	2.3.2.2/13	kisebb súlyú rakományok be- vagy kirakása	2.3.2.2.2/12
kezdeti sztatikus keresztirányú stabilitás	2.3.2.2/10	Kirsten-Boeing propeller	4.3.3/1
kezelhető méretű tömegáru szállító	3/9	kisméretű oszlopok	4.1.3.3/12
kezelhető maximális méretű	3/9	kitérés	2.4.2/13
kézi ivhegesztés	4.1.2/21	kitérítő nyomaték	2.3.2.2/11, 2.3.2.2.1.2/1
kézi műveletek	4.3.2.5/4	kitérítő és visszatérítő nyomaték görbék	2.3.2.2.1.2/21
kézi tisztítás	4.1.3.8/11	kitöltési tényező	2.3.2.3/7
kéziszerszámok működtetése	4.2.1.3/8	klasszikus hullámelmélet	2.4/2
kiegészítő merevítések a hullámok döngetésének		klipper	1/1, 4.3.3/21
kitett zónában	4.1.3/21	klipper vitorlázata	4.3.3/22
kiegészítő megerősítések	4.1.3.3/22	klórozott gumi	4.1.3.8/8
kiegészítő merevítők jégben való hajózás miatt	4.1.2/4	Knapp	4.3.2.4/14
kiegyenlítés	2.3/5	kollíziós válaszfal	2.3.2.3/6, 4.1.3/26, 4133/1, -27
kiegyenlített vonalrajz	2.3/8	komp	2.3.2.2.2/9
		kompenzációs betétlemez	4.2.2/4

BBBZ-kódex

<i>komplett fizikai egyenlőség</i>	2.2.1.1.1/4, 4.3.2.3/1	<i>kormányvezérlő eszköz</i>	4.2.3/2
<i>komplett tengeri mentőrendszer</i>	2.4.4/25	<i>kormányzást befolyásoló tényezők</i>	2.4.2/12
<i>kompresszió-gyújtású belsőégésű motor</i>	4.2/13	<i>korrekciós réteg vízkiszorítása</i>	2.3.2.2.2/9
<i>kompresszor</i>	4.2.1.3/8, 4.2.2/29	<i>korrelációs korrekció</i>	2.2.1/26
<i>koncentrált terhelés</i>	4/5, 4.133/14	<i>korrigált vízkiszorítás</i>	2.3.2.2.2/8
<i>konceptiós terv</i>	2.2/1	<i>korrozio</i>	4.1.3.8/1
<i>kondenzátor</i>	4.2/3, -7	<i>korrozio a vízbemerült felületen</i>	4.1.3.8/1
<i>konstrukciós vízvonal</i>	2.3/5	<i>korrozio sebessége</i>	4.1.3.8/1
<i>konténerszállító</i>	1.3/4, 2.3.2.2.1.2/23, 3/4	<i>korrozios áram</i>	4.1.3.8/2
<i>kontrakciós tényező</i>	4.3.1/7	<i>korrozios elem</i>	4.1.3.8/2
<i>korlátszelvény</i>	4.1.3.3/20	<i>korrozios reakció</i>	4.1.3.8/1
<i>kormány</i>	2.3/16	<i>korrozios termék</i>	4.1.3.8/1
<i>kormány hatásának csökkenése</i>	2.4/15	<i>korroziovédelem</i>	4.1.3.8/1, -5
<i>kormány kitérítési szöge</i>	2.4.2/14	<i>korroziovédelmi intézkedések</i>	4.1.3.8/1
<i>kormányberendezés</i>	2.4.2/5, 4.2.1.3/10	<i>Kort, Ludwig</i>	4.3.2/5
<i>kormánycsapágy</i>	4.1.3.3/35	<i>Kort-gyűrű</i>	4.3.2/5
<i>kormányerő</i>	2.4.2/15, 2.4.4/1	<i>Kort-gyűrű adatainak megválasztása</i>	4.3.2.3.1.2/26
<i>kormányvezető</i>	2.4.2/6	<i>Kort-gyűrű működésének elve</i>	4.3.2/5
<i>kormánygép</i>	4.2.3/1	<i>Kort gyűrűben és sugárhajtóműben dolgozó hajócsavarok méretezése örvényelmélettel</i>	4.3.2.4.2/37
<i>kormánygép kiválasztása</i>	2.4.4/1	<i>Kort-gyűrűs csavar</i>	4.3.2/4
<i>kormánygép teljesítményének meghatározása</i>	2.4.4/1	<i>Kort-gyűrűs propeller főméretei</i>	4.3.2.4.2/37
<i>kormány-géptér</i>	4.4/14	<i>Kort-kormány</i>	4.3.2/8
<i>kormánykitérítés</i>	2.4.2/9	<i>koszos ballaszt</i>	4.2.2/8
<i>kormánykitérítési szög</i>	2.4.4/3	<i>kotró</i>	2.4.4/15
<i>kormánylapát</i>	2.4.2/6, 4.1.3.3/33	<i>kotróhajó</i>	4.2.3/7
<i>kormánylapát csap</i>	4.1.3.3/35	<i>kovácshegesztés</i>	4.1.2/19
<i>kormánylapát felülete</i>	2.4.2/7	<i>Kovács-motor</i>	4.3.3/13
<i>kormánylapát jellemző paraméterei</i>	2.4.2/7	<i>kovácsolt acél</i>	4.1.2/11
<i>kormánylapát-konstrukciók</i>	4.1.3.3/34	<i>kovácsolt bekötőlemez</i>	4.1.3.3/12
<i>kormánylapát körül kialakuló áramlás</i>	2.4.2/11	<i>kovácsolt fartőke</i>	4.1.3.3/33
<i>kormánylapát minimális felülete</i>	2.4.2/8	<i>köbözés</i>	3/3
<i>kormánylapát nyomásprobája</i>	4.1.3.3/34	<i>köbözési jel</i>	3/4
<i>kormánylapát tengelyének középvonala</i>	2.3/6	<i>könnyítések</i>	4.1.3/23
<i>kormánylapáton keletkező erők</i>	2.4.4/2	<i>könnyítések felülete</i>	4.1.3.3/8
<i>kormánymozgató berendezések</i>	2.4.4/1, 4.2.3/1	<i>könnyített hosszválaszfal</i>	4.1.3.3/27
<i>kormánymű</i>	4.1.3.3/36	<i>könnyítő nyílások</i>	4.2.2/9
<i>kormánymű-géptér</i>	4.1.3.3/37	<i>kőolajszállító tankhajók</i>	2.4.2/3
<i>kormánymű tervezése</i>	2.4.2/5	<i>kör-alakú pálya</i>	2.4.2/13
<i>kormány-nyomaték</i>	2.4.2/8	<i>kördiagram</i>	4.2/15
<i>kormányoszlop</i>	2.4.2/6, 4.1.3.3/33	<i>körmozgás</i>	2.4/3
<i>kormányoszár</i>	2.4.2/6	<i>körpálya</i>	2.4/3
<i>kormányoszár</i>	2.4.2/6	<i>körszelet profil</i>	4.3.2.3/2
<i>kormányoszárkerény</i>	4.1.3.3/36	<i>körszimmetrikus hajótest</i>	2.3.2.2.1.2/2
<i>kormányoszerv</i>	2.4.2/5	<i>Körting-égő</i>	4.2/5
<i>kormánytengely</i>	2.4.2/6, 4.1.3.3/35	<i>körvezeték elve</i>	4.2.2/17
<i>kormánytőke</i>	2.4.2/11	<i>kötélsoroló</i>	4.2.3/9
		<i>kötélzet</i>	4.3.3/22
		<i>közbenső bordák</i>	4.1.3/26
		<i>közbenső fedélzet</i>	4.1.3.3/4, -13
		<i>közbenső fedélzet magassága</i>	2.2/8, 3/3

közbenső oszlopok	4.1.3.3/11	lapátkerek	4.3.3./7
közbenső tengely	4.3.4/14	lapátkerekes hajó	4.3.3/8
közepes fordulatszámú dízelmotorok	2.4.2/2, 4.2/13	lapátkerekes hajók hajtására alkalmas dugattyús gőzgépek	4.2/8
közepes merülés	2.3/10, 2.3.2.2.2/8, 2.3.2.4/1	lapátkerek	4.3.1/11, 4.3.3/1
közepes profilhossz	2.4.2/7	lapátkerek működési elve	4.3.3/9
közepes szárnyszélesség viszony	4.3.2.2/8, 4.3.2.3/3	lapátkerekes meghajtás	3/4
közepes szélesség	2.4.2/7	lapos gerinc	413/15
közepes vastagság	2.4.2/7	lapos gerinclemez	2.3/7
középső géptér	4.2/2	lapos-acél	4.1.3/20
középső hosszválaszfal	4.1.3.3/8	lassú-járású főgépek	4.2/13
közlekedő folyosó	3/4, -8, 4.2.2/9	laterális ellenállás felületének súlypontja	2.3.2.2.1.2/24
közös elektromos hálózat	2.4.2/2	laterális felület	2.3.2.2.1.2/23
közös merevsínes rendszer	4.2.1.3/2	laterális tolóerő egység	2.4.2/18
központi szelepszor	4.2.2/6	lavirozás	4.3.3/18
közvetlen befecskendezés	4.2/18	lavirozva	4.3.3/24
Kramer	4.3.2.4.2/14	laza tank	2.3.2.2/27
kritikus méretű csillapítási tényező	2.4/18	LCG módszer	2.3.2.2.2/20
kritikus merülés	2.3.2.3/35	lecsapódott víz elvezetése	4.2.2/15
kritikus Reynolds-szám	2.2.1/15, 4.3.2.3/2	leélezés	4.1.2/31
kritikus sebesség	2.2.1/15	légcavaros hajóhajtás	4.3.3/12
kúpögörgős csapágy	4.3.4/15	légellenállás	2.2.1.1.1/4
kúposági arány	2.4.2/7	legénység	2.3.2.2/20
külmotor	4.3.3/13	legénységi lakó- és szolgálati helyek megközelítése	4.4/5
különleges szerkezetű hajótestek	4.1.3.7/1	legénységi lakótérre vonatkozó normák	4.4/4
külső vízmentes ajtók	4.1.3.3/24	legénységi szállás, forecastle	3/1
külső víztér	2.3.2.3/2	legfelső fedélzet	4.1.3.3/21
külső zóna	4.1.2/19	legfelső határgörbe	2.4/4
Kvaerner-Moss	4.1.3.7/17	légkamra	4.2/19
L		légkondicionálás	4.2.2/13
láb	2.2.1/7	légkondicionáló berendezés	3/13, 4.2.1.3/9
labilis egyensúlyi állapot	2.3.2.2/10, 2.3.2.2.1.2/17	légkondicionáló rendszer	4.2.2/12
laffog	4.3.3/24	légnedvesség abszorbeáló oldat	4.2.2/12
lágycél	4.1.3.7/3	legördülés	2.4/5
lágytás	4.1.2/9	legördülő kör	2.4/3
lakó- és szolgálati helyiségek szellőzése	4.4/5	légpalack	4.2.1.3/8, 4.2.2/29
lakó- és szolgálati terek kialakítása	4.4/5	légpárnás hajó	4.3.3/12
lakótér	4.1.3/10	légrés	4.2.2/15
lakóterek és üzemi terek	4.4/1	légző-cső felső nyílása	4.1.3/22
lamináris áramlás	2.2.1/14	légszakok	4.2.2/10
lánccső	4.1.3.3/27	lehúzás	4.3.2.5/2
lánctió	4.2.3/7	lehúzó-gyűrű	4.2/17
lánckamra	4.1.3.3/25, -27, 4.2.3/7	lehúzó-sablon	4.3.2.5/2
lánckamra méretei	4.1.3.3/27	lék	2.3.2.3/1
láng paraméterei	4.1.2/19	lekerekített (cirkáló) far	4.1.3.3/31
Langley Aeronautical Reserch Center	4.3.2.2/9	lekerekített keresztmetszet	4.1.3/25
lángvágás gázzal	4.1.2/29	lekerekített szélű koszorú sor rádiusza	4.1.3/25
		lékesedés	2.3.2.3/1

BBBZ-kódex

lékesedési állapotban fellépő stabilitási probléma	3/6	Mac Nab tömítés	4.3.4/11
lékesedett állapot	2.3.2.2.1.2/11	magas fordulatszámú dízelmotorok	2.4.2/2
lékesedett állapot vízvonala	2.3.2.3/3	magas oldal	2.3.2.2/13
lékesedett tér	2.3.2.3/3	magasabb szakítószilárdságú acél	4.1.3.7/3
lékszámítás	2.3/1, 2.3.2.3/1	magasság az alapvonalától	2.3/3
lemerítő ballaszt	3.6/6	magassági határhelyzet	4.2.3/17
lemerülést biztosító terhelés	3.6/5	magassági helyzet szabályozása	3.6/2
lemezről kiszabott gerinc és lapos-acél öv	4.1.3/26	mágneses részecskevizsgálat	4.1.2/38
lemezről kiszabott gerincű	4.1.3/19	magyar hajóépítés	1.1/2
lemezgek gépi megmunkálása	4.1.3/2	magyar hajógyártás	2.1.3/23
lemez-előkészítés	2.1.3.1/25, 4.1.3/1	Maid of England	4.3.3/20
lemezhangerek	4.1.3/5	manőverezési képesség mérése	2.4.2/19
lemezhangorló	4.1.3/2	maradék ellenállás	2.2.1.1.1/4
lemezminőség fokozatok héjlemezekhez	4.1.3/25	maradék kiszívása	4.2.1.3/7
lemezollók	4.1.3/5	MARIN modellkísérleti intézet	2.2.2/10, 4.3.2.3/3, 4.3.2.4/1
lemezterv	4.1.2/36	MARPOL konvenció	4.1.3.7/1
lemezvágás	4.1.3/3	Mary Celeste	4.3.3/20
lengéscsillapító gerinc	2.4/25	második fázis	2.4.2/15, -23
lengéscsillapító gerincek elhelyezése	2.4/26	másodrendű nyomaték	2.3/10
lengéscsökkenő tank	2.4/25	matematikai elemzés	2.4/2
léptékhatás hibák	2.2.1/27	matematikai hullámok	2.4/3
Lerbs, H. W.	4.3.2.4.2/35	matematikai hullámsor	2.4/3
leválás	2.4.4/2	mátrix vagy 'tojástartó' rész-szekciók	4.1.3/10
leválási ellenállás	2.2.1.1.1/4	maximális merülés	2.2/7
levegő relatív nedvességtartalma	4.1.3.8/1	maximális nyomás	4.2/15
levegő táptartály	4.2/15	maximális oldalmagasság	2.2/7
levegőrendszer	4.2.2/28	maximális vastagság	4.3.2.2/10
levegőrendszer kompresszorai	4.2.1.3/8	McGregor Nemzetközi Szervezet	3/8
levegősődés	2.4.2/12	mechanikus szélezés	4.1.3/5
levegővel kémiai reakció	4.1.3.8/6	medersor	2.1.3.2.1/28, 2.3/4, 4/9, 4.1.3/18
Leviathan	2.2.2/4	medersor sugara	2.3/7
lézer-vágás	4.1.2/32	medersori akna	4.2.2/6
lift	3/5	medersori blokk	4.1.4/1
Lloyd, Edward	5/2	medersori stabilizátor	2.2.1/22, 2.3/16, 4.1.3/27
Lloyd's osztályozás gázz szállító hajókhoz	4.1.3.7/18	megállási tesztek	2.4.2/20
Lloyd's Register of Shipping	2.3.2.3/24, 5/2	megdőlés	2.3.2.2/10
lógás vagy lollázás	2.3.2.2.1.2/18	megdőlés állandó sugarú körön történő forduláskor	2.3.2.2.1.2/24
lógási szög	2.3.2.2.1.2/18	megdőlés szöge	2.3.2.2/12
lokális feszültségek	4/24	megengedhető feszültségek	2.4.4/9
Lord Kelvin	2.2.1/19	megengedhető kopás horgonyláncoknál	2.4.4/24
lovaglás	2.4/15	megfeneklés	2.3.2.3/33
Ludwig és Ginzler	4.3.2.4.2/28	megfűvési szög	2.4.2/7
Ludwig-Ginzler korrekciós tényező	4.3.2.4.2/28	megmunkálás	4.3.2.5/4
Lyttleton	4.3.2/2	megoszló terhelés	4/5
		megszakítások	4.1.3.3/22
		megszakítók névleges értéke	4.2.1.3/2
		megszakított fordulási manőver	2.4.2/19

M

megzavarás	2.3.2.2/10	modellkísérleti intézetek	2.2.1/14
mellső függély	2.3/4	modellkísérleti medence	2.2.1/9
mélyhornyú csapágó	4.3.4/15	modellkísérleti mérések	2.2/4
mélytank	3/4	modellkísérlet-sorozat	2.2.1.1.1/4, 4.3.2.3/1
mélyvízi trochoidális hullámok	2.4/5	modellsebességi paradoxon	2.2.1/8
membrántankok	4.1.3.7/12	modellsorozatok	2.2.1.2/1
mentési gyakorlatok	2.4.4/25	modern súrlódási formulák	2.2.1/16
mentési terv	4.4/8	módosított köbözés	3/3
mentő-csőrendszer	4.2.2/26	motorok indítása	4.2/17
mentőcsónak-daru	4.1.3.3/23	Mumford Denny	2.2.1.2/38
mentőcsónakok	2.4.4/24, 4.2.3/10	munkaciklus	4.2/13
mentőmellények	4.4/6	munkafolyamat	4.2/15
mentőszivattyú	4.2.1.3/7, 4.2.2/26	munkaütem	4.2/14
mentőtutajok	4.4/7	működési ciklus	4.2.1.2/5
mérettáblázat	2.1.3.2.1/28, 2.3/5, 2.3/8	működési mód	2.4.2/1
merev-lapátos lapátkerék	2.4.2/4, 4.3.3/9		
mértékegység-elemzés	2.2.1/5	N	
Mértékegységek Nemzetközi Rendszere		NACA	4.3.2.2/9, 4.3.2.4/1
	2.3.2.2/2	NACA eloszlás	4.3.2.2/9
merülés	2.3/7	NACA profilok szerkesztése	4.3.2.2/10
merülési értékek	2.3.2.2.2/6	NACA számozás	4.3.2.2/9
merülési mérce	2.3/7	NACA szárnyprofil	4.3.2.3/3
merülés-változás	2.3.2.2.2/6	nadrágcső	4.1.3.3/31, -38, 4.3.4/4
merülés-vonal engedélyezési feltételek		nadrágcső környéke	4.1.3/24
	4.2.2/11	nagy cinktartalmú festékek	4.1.3.8/8
merülés-vonalakhoz tartozó szabadoldal		nagy dőlésszögeknél érvényes keresztirányú	
engedélyezésének feltételei	4.1.3.3/17	stabilitás	2.3.2.2.1.2/1
merülés-vonalra vonatkozó szabályok		nagy gerincmagasságú keretbordák	
	2.3.2.3/24		4.1.3/25
mesterséges szellőztetés	4.2.2/12	nagy megtartóerővel rendelkező HHP horgony	
mestorsor	4/9, 4/13/25		2.4.4/15
metacentrikus magasság	2.3.2.2/13	nagy súlyok módszere	2.3.2.2.2/20
metacentrikus sugár	2.3.2.2/13, -27	nagyfordulatszámú főgépek	4.2/13
metacentrum	2.3.2.2/13	nagyobb szilárdságú szerkezeti anyagok	
meteorológiai világszervezet, WMO			4/20, 4.1.2/11
	2.4/13	nagysebességű személyszállító komphajó	
metszet beállítási szöge	4.3.2.3.1.2/29		3/14
minimális elfogadható szabadoldal		napi tartály	4.2.2/27
a főbordánál	2.3/7	nedvesített felület	2.2.1/6, 2.3.2.4/4
minimális engedélyezett szabadoldal		negatív függelék	3.6/4
	2.3.2.3/3	negatív kezdeti stabilitás	2.3.2.2.1.2/17
minimális keresztmetszeti tényező	4/19	negatív tolóerő	4.3.2/8
minimális szabadoldal	2.3.2.3/28	négyárbocos sóner	4.3.3/20
minimális távolságok	4.3.2.4.2/10	negyed-vonal	2.4.2/8
Mitchell csapágó	4.3.4/15	négyütemű	12.4.2/3
modell	2.2.1/7	nehéz üzemolaj	4.2/13
modell, 3-dimenziós	2.1.3.2.2/31	nehézolaj	4.2/4
modell-hajó korrelációs görbék	2.2.1/11	nehézolaj előkészítő rendszer	4.2.1.2/3
modell-hajó korrelációs korrekció	2.2.1/10	nem homogén hidegalakítás	4.1.3.8/4
modellkísérletek	2.2.1.1.1/3, 4.3.2/5	nem teljesen megtöltött tank	2.3.2.2/27
modellkísérleti eredmények	2.4.2/1	nem-fogyó wolfram elektróda	4.1.2/25
modellkísérleti fordulósugár teszt		nem-vizzáró rakodótér-fedél	4.1.3.3/13
	2.3.2.2.1.2/25	nemzeti osztályozó intézetek	2.3.2.2/24

BBBZ-kódex

Nemzetközi Egyezmény a Hajók Környezetszennyezésének Megelőzésére 3/10	nyomócsonk 4.2.2/6
nemzetközi hajóbiztonsági intézmények 2.3.2.2/24	nyomófeszültség 4.3.2.4.1/15
Nemzetközi Konferencia az Élet Védelméről a Tengeren, SOLAS 2.3.2.3/22, 2.4.4/25, 4.1.3.3/3	nyomvonal-változtatási tesztek 2.4.2/20
Nemzetközi Konvenció a Hajók Merülés-vonalairól 2.3.2.2/6, 2.3.2.3/24, 3/9, 4.1.3.3/3, -17	nyújtott felület 4.3.2.2/2, -3
nemzetközi konvenciók 2.3.2.2.2/2	O
Nemzetközi modellkísérleti konferencia (ITTC) 2.4.2/19	Oasis of the Seas 4.3.3/16
Nemzetközi Tengerhajózási Szervezet, IMO 2.3.2.3/7	óceán hullámai 2.4/11
névleges sodor 4.3.1/10	óceánjáró ércszállító 3/7
névleges terhelés (Safe Working Load, SWL) 2.4.4/10	Oerlikon Spiromatic 4.3.3/16
Nippon Kaiji Kyokai (ClassNK) 5/3	Oil Companies International Marine Forum (OCIMF) 2.4.4/24
normálerő 2.4.2/7	olaj/érc szállító 3/8
normalizálás 4.1.2/9	olaj-alapú festék 4.1.3.8/7
nukleáris energia 2.4.2/4	olaj- és zsírkenésű csúszócsofapágy 4.3.4/10
nukleáris fűzőem 4.2/19	olajkazan táplálása 4.2.1.3/8
numerikus integrálás 2.3/11	olajmentes hosszválaszfalak 4.1.3.7/7
nyári faáruszállító szabadoldal 2.3.2.3/28	olajos-gyantás festék 4.1.3.8/7
nyári terhelt vízvonal 2.2/7	olajrakomány 2.3.2.2/30
nyári zóna 2.3.2.3/28	olajszállító tankhajók 4.1.3.7/1
nyereglemezek 4.1.4/3	Olajszennyezési Törvény 3/11
nyílás pozíciója 4.1.3.3/18	olajtankhajó 3/9
nyílások 2.3.2.2.1.2/17	olajtüzelés 3/4, 4.2/5
nyílászáró 3/3	oldalirányban történő vízrebocsátás 4.1.4/6
nyílászáró fedelek 4.1.3.3/17	oldalkapu 4.2.3/22
nyíltvízi átrakodás 2.4.4/26	oldal-lapátkerék 4.3.3/8
nyíltvízi kísérletek 4.3.2.4.1/1	oldalmagasság 2.3/6
nyíróerő 4/3	oldalmagasság korrekció 2.3.2.3/27
nyíróerő ábra 4/11	oldalnézet 2.1.3.2.1/28
nyitható kapu 3/5	oldalprofil 2.1.3.2.1/27
nyitott fedélzet korrekció 2.3.2.3/26	oldalsó fenék hosszmerítő 4.1.3/20
nyitott felépítmény fedélzet 2.3.2.3/24	oldalsó héjlemezek vastagsága 4.1.3/24
nyitott műhely elrendezés 4.1.3/12	oldalsó héjlemezelés 4.1.3/24
nyitott regiszter 5/4	oldalsó támasztókötelek 4.3.3/23
nyitott regiszterű országok zászlója 5/4	oldalszél 2.3.2.2.1.2/23, 4.3.3/24
nyitott szabadoldal fedélzet 2.3.2.3/24	oldalszerkezet 2.3.2.2.1.2/11, 4.1.3/23
nyitott szelvényű 4/2	oldószer 4.1.3.8/6
nyitott/zárt ideiglenes fedélzetű 3/3	oldószerben oldott szilárd gyantás anyag 4.1.3.8/6
nyomás alatti edények 4.1.3.7/14	ollós emelő 4.2.3/24
nyomáseloszlás 2.2.1/18	ólom ballaszt 3.6/5
nyomásképpont 2.4.2/7	olvadó biztosító 4.2.1.3/1
nyomáspróba 4.1.3.7/8	optimális átmérő 4.3.2.4/18, 4.3.2.4.2/9
nyomaték karja 2.3/13	optimális fordulatszám 4.3.2.4/16, 4.3.2.4.2/8
nyomaték-tényező 4.3.2.2/17	orr 2.3/3
nyomó igénybevétel 4/7	orr bukó mozgása 4.1.4/1
	orr minimális magassága 4.1.3.3/22
	orral előre elcsúszó 2.3.2.3/4
	orrész 2.2/8, 4.1.3.3/25
	orrfelépítmény 4.1.3.3/13, -21, -22
	orrhorgony 2.4.4/12

orrkamra	4.1.3.7/9	öntött vagy kovácsolt orrtőke alsórész	
orrkamra válaszfala	4.1.3.3/4		4.1.3.3/25
orrkapu	4.2.3/21	örvény	4.3.2.4/8
orrkormány-berendezések	4.1.3.3/29	örvényelmélet	4.3.2/10, 4.3.2.4/1
orrpropeller	4.3.2/4	örvényelmélet alapfogalmai	4.3.2.4/8
orr-sudár	4.3.3/22	örvényelmélettel történő hajócsavar méretezés	4.3.2.4.2/1
orrsugár-kormány	2.4.2/18, 4.1.3.3/29	örvényelmélettel való tervezés	4.3.2.4/11
orrszerkezet	4.1.3.3/25	örvénykamra	4.2/19
orrtőke	2.3/6, 4.1.3.3/22, -25	örvényképző ellenállás	2.2.1.1.1/4
orrtőke előrehajlása	2.2/8	örvényképző összetevő	2.2.1.1.1/4
orrtőke felső része	4.1.3.3/25	összekötő merevítő	4.1.3/20
orrtrim	2.3.2.2.2/1	ötvözött alumínium	4.1.2/12
orrvitorla	4.3.3/24	öv	4/9
orr-vitorlarúd	4.3.3/22	P	
oszlopok	4.1.3.3/10	pakura	2.4.2/4, 4.2/3
oszlopok konstrukciója	4.1.3.3/11	paletta elv	4.1.3/12
osztályozó intézetek	2.2/4	Panama Csatorna	3/4
osztályozó intézetek anyagvizsgálati gyakorlata	4.1.2/16	párátlanító berendezés	4.2.2/12
osztályozó intézetek előírásai a		párhuzamos bemerülés	2.3.2.2/4, 2.3.2.2.2/13
horgonyberendezésekre	2.4.4/11	párhuzamos üzem	4.2.1.2/1, 4.2.1.3/2
osztályozó intézetek előírásai	4.1.3.3/17	párizsi memorandum	5/4
osztályozó intézetek munkája	5/3	párnalemez	4.1.3.3/11, 4.2.2/16
osztályozó intézetek, működő	5/4	párologtató	4.2.2/14
Osztályozó Intézetek Nemzetközi Föderációja (IFCS)	5/5	parti nagy halász-sóner	4.3.3/19
Osztályozó Intézetek Nemzetközi Szövetsége, IACS	2.4.4/8, 5/5	parti sóner	4.3.3/19
osztályozó intézeti hegesztés-vizsgálatok	4.1.2/40	part-menti és halászhajók	4.3.3/18
osztályozó intézeti hossz	2.2/7	passzív állapot	4.1.3.8/3
osztályozó intézeti jelzés	2.3.2.3/24, 4.1.2/3	peremezni	4.1.3/21
osztott égéstér	4.2/19	perforált álfenék	4.1.3.3/27
osztott-sínes rendszer	4.2.1.3/2	periodikus hullámok	2.4/1
oxidáció	4.1.3.8/1	periódusidő	2.4/2
oxidáló láng	4.1.2/19	periszkóp	3.6/3
oxigén	4.1.2/19	Perkins	4.3.2/2
oxigén-acetilén láng	4.1.2/19	pigment-anyag	4.1.3.8/6
oxigén-acetilén láng alkalmazása	4.1.3.8/11	pillangó gém alakzat	4.2.3/15
ömlesztő hegesztés	4.1.2/19	pisztoly	4.1.2/19
önálló vízmentes terek	2.3.2.3/1	plazma-vágás	4.1.2/30
önbeálló hordógörgős csapágy	4.3.4/15	pockfa	4133/35, 4.3.4/5, -8
önfelszívó rendszerű	4.2.1.3/4	polcleméz	4.1.3.3/4
önhordó acél fedelek	4.1.3.3/17	poliuretán gyanta	4.1.3.8/8
önhordó acél nyílászáró fedelek	4.1.3.3/17	poliuretán hab szigetelés	4.1.3.7/17
önhordó kabin/toalet modul	4.1.3/12	pólus	2.3.2.2.1.2/11, 4.1.2/20
önjáró hajó	1.3/4, 4.3.2.2/14	póluspont	2.3.2.2.1.2/12
önmerevítés	4.1.3.3/3	ponton	2.3.2.2/5
önmerevített válaszfal	4.1.3.3/3	ponyva	4.1.3.3/17, -19
önpolirozó algásodás elleni anyagok	4.1.3.8/9	postázó üzem	4.2.3/14
öntött fartőke	4.1.3.3/33	potenciál	4.1.3.8/2
		potenciális energia	2.4/6
		pozitív függetlenség	3.6/4
		Prandtl Ludwig	4.3.2.4/7

BBBZ-kódex

- precíziós öntés 4.3.2.5/1
próbaúti sebesség 2.2/3
profil 2.3/5, 2.4.2/7
profilacélok 4.1.2/10
propulzió 1.3/4, 4.2/3, 4.3.1/1
propulzió összehatásfoka 4.3.3.4/17
propulziós berendezés 2.4.2/1
propulziós elektromotor 4.2.1.2/3
propulziós energia 4.3.1/4
propulziós erőforrás 3/1
propulziós eszköz 2.2.2/1, 2.4.2/4, 4.3.1/1
propulziós főgép 4.3.2/1
propulziós hatásfok 4.3.2.2/17
propulziós teljesítmény 2.2/3
puha-orr orrtöke 4.1.3.3/25
pumpálás 4/23
púpos 4/7
PVC-gyanta 4.1.3.8/8
Pyroscaphe 4.3.2/2, 4.3.3/1, -7
- R**
- rács 4.2.2/4
radiális fűrőgépek 4.1.3/5
rajzpadlás 2.1.3.2.1/27, 2.1.3.2.2/30
rajzpadlás-munka 1:10 léptékben 2.1.3.2.2/31
rajzpadlás-munka, CAD/CAM 2.1.3.2.2/31
rajzpadlási méretek 2.2/7
rajzpadló 2.3/9
rakodási állapot 2.3/9, 2.3.2.2/13, 2.3.2.2.1.2/3
rakodási-állapot változás hatása a stabilitásra 2.3.2.2/20
rakodási mód 2.3/10
rakodási terv 2.3.2.2/19
rakodó-berendezés 2.4.4/26
rakodónylás 2.3.2.3/33, 3/4, -8, 4.1.3.3/10
rakodónylások 4.1.3.7/7
rakodónylás keret 4.1.3.3/16, -18
rakodónylások konstrukciója 4.1.3.3/17
rakodószivattyú 4.2.1.3/7
rakodótér 1.3/4
rakomány 2.3.2.2/20
rakomány- és ballaszttankok korrózióvédelme 4.1.3.8/12
rakomány kezelése 4.2.3/19
rakomány kezelésére szolgáló berendezések 3/7
rakomány rögzítése 4.2.3/24
rakomány-átrendezés 2.3.2.2/20
rakomány-eloszlás 1.2/3
rakományemelő kötéll 4.2.3/17
rakományhűtő rendszerek 4.2.2/13
rakománykezelő csőrendszer 4.2.2/17
rakománytank 2.3.2.2/29
rakomány-tankok maximális megengedhető hossza 4.1.3.7/6
rakománytankok mosása 4.2.2/18
rakománytípus 2.3.2.2/27
rakománytovábbító szivattyú 4.2.2/16
raktér 2.3.2.2.2/7, 3/3
raktéri oszlopok 4.1.3.3/10
raktéri oszlopok osztása 4.1.3.3/10
raktéri válaszfal 2.3.2.3/7
rámpa 3/5, 4.2.3/20, -21
Ramseye, David 4.3.3.4/13
Rankine, W. J. M. 2.4/3
Rankine-Froude elmélet 4.3.2.4/5
Rankine tárcsaelve 4.3.2.4.1/8
reakcióerő 4/2, 4.3.1/1
reakcióerő elvén működő eszközök 4.3.3/1
redukciós tényező 4.3.2.4.2/16
referenciasík 2.3/3
referenciatengely 2.3/13
regiszteri hossz 2.2/7
regisztertonna 2.2/8, 3/3
rendelkezésre álló hely 2.4.2/1
rendszerek 4.2.2/1
rendszer súlypont 2.3.2.2/9, 2.3.2.2/17
repedés-felderítés 4.1.3.7/14
részlegesen zárt motoros mentőcsónak 2.4.4/25
részletrajzok 2.1.3.2.1/26
rész-szekciók 4.1.3/10
retesz 4.3.4/12
reverzálható dízelmotorok irányváltása 4.2/18
rézsűs oldal 3/8
Reynolds, Osborne 2.2.1/14
Reynolds-szám 2.2.1/6, 4.3.2.2/9
Rice Speed Nozzle 4.3.2/9
rideg törés 4/24
RINA 5/3
robotok 4.1.3/8
Romsom, J. A. 4.3.2.4.2/20
roncsolás-mentes vizsgálatok 4.1.2/38
roncsolásos vizsgálatok 4.1.2/17
Ro-Ro hajó 1.3/4, 3/4
rosszul éghető szerkezeti anyagok 3/13
Royal Institute of Naval Architects (RINA) 2.2.1.2/41
rögzítő-kötél 4.2.3/18
röntgenvizsgálat 4.1.2/38
rugalmassági tényező 4.1.2/16
rugóállandó 2.4/16, -18
Russian Maritime Register of Shipping (RS) 5/3
utilos elektróda 4.1.2/21

S

sablon 1:10 arányban	2.1.3.2.2/31, 2.3/5	sodródási szög	2.4.2/14
sablon szerinti	2.3/5	SOLAS tűzvédelmi követelmények	4.2.2/22
sablon szerinti alapvonal	2.3/7	sólyatér	2.1.3.1/24, 4.1.3.3/4, 4.1.4/1, 4.3.4/4
sablon szerinti merülés	2.3/7	sóner-vitorlázat	4.3.3/18
sablon szerinti nyári faáruszállító merülés	2.3.2.3/28	sóoldatos csapda	4.2.2/15
sablon szerinti szélesség	2.3/6	sorhajó	4.3.3/21
sablonméretek	2.2/7	sorozatmodell kísérlet	2.4/2
sablonos formázás	4.3.2.5/2	sorozatcsavar	4.3.2.2/2
salak alatti eljárások	4.1.2/20	sörétfűvás	4.1.3/2
Sámszon-oszlop	4.2.3/12	spirális diagram	2.2/1
sarkot fog	2.3.2.2/30	spirális görbe	2.4.2/13
sarokfogás	2.3.2.2/30	stabil egyensúlyi állapot	2.3.2.2/10, 2.3.2.2.1.2/16
sarokpántos típusú ajtó	4.1.3.3/5	stabilitás	1.2/3, 2.3/1, 2.3/8
sarokpont	2.4.2/14	stabilitás alapvető egyenlete	2.3.2.2.1.2/6
sarokvarrat	4.1.2/34	stabilitás lemerült helyzetben	3.6/7
sátorkazán	4.2/5	stabilitás megszűnésének szöge	2.3.2.2.1.2/16
savazás	4.1.3.8/11	stabilitás tartománya	2.3.2.2.1.2/16
Schaffran, Dr. Karl	4.3.2.3/2	stabilitási és trim-számítások	2.3.2.2/25
Schoenherr Karl E.	2.2.1/17, 4.3.2.3/3	stabilizáló berendezés	3/13
Schoenherr középértékek	2.2.1/17	standard modell-sorozat	2.2.1/7, 2.2.1.2/1
sebesség-ingadozás, lódulás	2.4/14	standard súly-osztályozás	2.3.2.2/18
sebességtényező	2.2.1.2/3, 4.3.2/6, 4.3.2.2/17	Stevenson, Thomas	2.4/12
sebesség-hossz viszonyszám	2.2.1/7	Stockholmi Egyezmény, 1997	3/6
segédgépek	4.2.1.2/1, 4.2.1.3/1	Stulken daru	4.2.3/15
segédgépek konstrukciója és telepítése	4.4/12	sugár	2.4/3
segéd-kormánymű	4.1.3.3/36	sugárhajtómű haladási sebessége	4.3.3.4/14
segédüzemi berendezések	4.2.1.3/2	sugársebesség viszony	4.3.3.4/14
segédüzemi berendezések kiválasztási szempontjai	4.2.1.3/4	súly oldalirányú elmozdítása	2.3.2.2/23
segédüzemi hálózat	4.2.1.3/3	súlyeloszlási állapot	2.3/9
segédüzemi kompresszor	4.2.1.3/8	súlyerő	2.3.2.2/9
sekélyvizi hullámterjedés	2.4/10	súlyerők és felhajtóerők eredője	4/2
semleges egyensúlyi állapot	2.3.2.2/10	súlymozgatás	2.3/10
semleges láng	4.1.2/19	súlyok osztályozása	2.3.2.2/18
semleges szál	4/8	súlyösszetevő	2.3.2.2/17
sérülés tényleges mértéke	2.3.2.3/7	súlyösszetevő elmozdítása	2.3.2.2/20
sérülések kijavítása	4.1.2/7	súlyponti helyzet	1.3/4
Shorter	4.3.2/2	súlytöbblet hatásvonala	2.3.2.2/4
SI rendszer	2.3/9	súrlódási ellenállás	2.2.1.1.1/3
siklócsapágy	4.3.4/14	súrlódási ellenállás, ATTC 1947 görbe	2.2.2/5
siklószám	4.3.2.4/10	súrlódási ellenállás, Froude	2.2.2/4
sima lemezválaszfal	4.1.3.3/9	súrlódási ellenállás, ITTC 1957 görbe	2.2.2/5
Simplex tömítés	4.3.4/11	súrlódási ellenállás, Taylor effektív teljesítmény	2.2.2/6
Simpson-szabály	4.3.2.4.2/19	súrlódási ellenállás	4.3.2.4/10
Smith	4.3.2/3, -7	súrlódási ellenállás diagram	2.2.1.2/35
SNAME (Society of Naval Architects and Marine Engineers)	2.2.1.2/37	súrlódó-hegesztés	4.1.2/29
sodorhatás	4.3.1/7	sűrített levegő	4.2.1.3/8
sodormező adatok	4.3.2.4.2/6	sűrűség	2.3.2.2/2
sodortényező	4.3.1/9, 4.3.2.4.2/2, 4.3.3.4/15	szabad áramlási irány	2.4.2/7

BBBZ-kódex

szabad fedélzet	2.3/7	szárnymetszetek hidrodinamikai számítása	
szabad felület hatása a stabilitásra	2.3.2.2/26		4.3.2.4.2/18, -49
szabad-felület korrekció	2.3.2.2/27	szárnymetszetek igénybevétele a centrifugális	
szabad-felület nyomaték	2.3.2.2/27	erőből	4.3.2.4.2/20
szabad felületű folyadék	2.3.2.2/27	szárnymetszetek igénybevétele hidrodinamikai	
szabadalmazott rakodónyílás-zárószerkezet	3/7	erőből	4.3.2.4.2/19
szabadalmaztatott acél záró-fedelek		szárnymetszetek mérete a kavitáció	
	4.1.3.3/17	elkerüléséhez	4.3.2.4.2/24
szabadalmaztatott rámpa	3/5	szárnymetszetek szilárdsági és kavitációs	
szabadoldal	2.2/8, 2.3/7	számítása	4.3.2.4.2/19
szabadoldal érték korrekció	2.3.2.3/26	szárnymetszethez megrajzolható sebességi	
szabadoldal fedélzet	2.3.2.2.1.2/17, 3/1,	háromszög	4.3.2.2/12
	4.1.3.3/12	szárnyprofil	4.3.2.2/1
szabadoldal jóváhagyásának feltételei		szárnyprofil erő- és sebességviszonyai	
	2.3.2.3/28		4.3.2.2/11
szabadoldal számítása	2.3.2.3/24	szárnyszám	4.3.2.4.2/10
szabadoldal-fedélzet	4.1.3.3/21	szárnyszelvény	4.3.2.2/9
szabadoldal-fedélzeti szerkezet		szárnyszelvény maximális vastagságú helye	
	2.3.2.2.1.2/11		4.3.2.2/4
szabadon elárasztható terek		szárnyszelvény vázvonala	4.3.2.4/8
	2.3.2.2.1.2/11	szárnytank	3/8
szabadon függő súlyok hatása a stabilitásra		szárnyvastagság	4.3.2.2/8
	2.3.2.2/25	szárnyvég-örvénnyelés	2.4.2/8
szabadságfok	2.4/14	szegecseles	4.1.2/14
szakaszos sarokvarrat	4.1.3/23	szekciógyártás	2.1.3.1/25, 413/8
szakaszos varrat	4.1.2/34	szekciógyártás menete	4.1.3/11
szakítófeszültség	4.1.2/16	szekciók összeépítése	4.1.3/12
szakítópróba	4.1.2/17	szekciók összeépítése vízen	4.1.3/14
szakítószilárdság	4.1.2/15	szekunder biztonsági rendszer	4.1.3.7/14
szállásfedélzet	3/3	szekunder védőrendszer	4.1.3.7/14
szálláshelyek kialakítása	4.4/1	szél ellen	4.3.3/18, -24
szállítomagasság	4.2.1.3/5	szél és hullámok kapcsolata	2.4/11
szállított folyadék mennyisége	4.2.1.3/5	szél gradiense	2.2.1/25
számítógépes gyártás	2.1.3.2.1/26	szélcsatorna	2.2.1/24
számítógépes mérnöki tevékenység	2.1.3.2.1/26	széllellenállás	2.2.1/25
számítógépes tervezés	2.1.3.2.1/26	szelep-mechanizmus	4.2/17
számjegyzéklés	4.1.3/7	szelepszor	4.2.2/10
számjegyzéklésű megmunkáló-gép		szélerő	2.2.1/25
	2.1.3.2.1/26	szélesség	2.3/6
szaniter vízrendszer	4.2.1.3/9	szélesség-hossz viszonyszám	4.3.2.4.2/3
szántalp	4.1.4/2	szélesség-hosszúsági arány	2.4.2/7
szárazáru szállító	2.3/8	szélesség-hosszúsági hányados	2.4.2/8
szárazáru szállító hajó	3/1	szélesség-merülés viszony	4.3.1/8
szárazdokk	2.1.3.1/25, 4.1.3/15, 4.1.4/7	szélező-gépek	4.1.3/4
szárny tövének szilárdsági ellenőrzése		szélirányok ábrája	4.3.3/24
	4.3.2.4.2/31	szellőzés	4.1.3/10
szárnyalkotó	4.3.2.2/8	szellőzőcsatorna	4.2.2/14
szárnyashajó	3/14	szellőzőcső rendszer	4.2.2/11
szárny-ballaszttank	3/4	szellőző-szellőztető rendszer	4.2.1.3/9
szárnycsúcs-rés	4.3.2.3.1.2/31	szellőztetés, hűtés és szigetelés	4.2.2/12
szárnyelemen ébredő erők	4.3.2.2/11	szellőztető rendszer	4.2.2/34
szárnyfelület	4.3.2.4.2/11	szelvények gépi megmunkálása	4.1.3/2
szárny-hátrahajlás	4.3.2.2/8	szelvény-előkészítés	2.1.3.1/25, 4.1.3/1

szemcseszervezet átalakulás	4.1.3.8/4	szolgálati járművek	2.4.4/24
személyhajók felépítményei	4.1.3.3/24	szondarendszer	4.2.2/15
személyszállító hajó	1/1, 3/12	szondázó cső	4.2.2/16
személyszállító hajókon előírt menekülési útvonal	4.4/7	szórás	4.1.3.8/10
személyzet és az utasok életfeltételeit biztosító rendszerek	4.2.2/2	szögacél	4.1.3/20, 4.1.3.3/11
szemes rakomány	3/8	szögacél fedélzeti hosszmerítő	4.1.3.3/12
szemrevételezés	4.1.2/38	szögsebesség	2.4/4
szemüvegkeret	4.1.3.3/38	sztatikai erőegyensúly egyenletei	4/2
szénhidrogén	4.2/13	sztatikus egyensúlyi helyzet	2.3.2.2/1
széntüzelésű kazán	4.2/5	sztatikus frekvencia-konverter	4.2.1.3/2
szennyvíz- és fekáliarendszer	4.2.2/33	sztatikus stabilitás	2.2/3
szennyvízszelep	4.2.1.3/8	sztatikus stabilitás görbéje	2.3.2.2.1.2/2, -12
szeparátor	4.2.2/27	sztatikus stabilitási görbe elemzése	2.3.2.2.1.2/14
szerkezeti anyagok	4.1.2/1	sztatikus stabilitási görbe maximuma	2.3.2.2.1.2/16
szerkezeti anyagokra vonatkozó szabályozás	4.1.2/1	szuper nagy megtartóerővel rendelkező SHHP horgonyok	2.4.4/16
szerkezeti bordakeret	2.3/8	szuperkavitáció	4.3.2.4/14
szerkezeti tűzvédelem	4.2.2/21	szükséges keresztmetszeti tényező	4.3.2.4.2/20
szézonális jég	4.1.2/4	szükséges teljesítmény	2.4.2/5
szigetelés	4.2.2/12, -14		
szigetelt ajtó	4.2.2/15	T	
szigetelt semleges földelési rendszer	4.2.1.3/2	tágulási tank	3/9
szilárd tüzelőanyag	4.2/3	taktikai átmérő	2.4.2/14
szilárdság	4.1.2/15	talpalókötelek	4.3.3/23
szilárdsági fedélzet	4/9	támasz	4.1.4/1
szilárdsági fedélzet koszorúsora	4.1.3/24, 4.1.3.3/14	tank felső lapja	2.3/8
szilárdsági (teherhordó) fedélzet	4.1.3.3/12, -24	tank inercianyomatéka	2.3.2.2/28
szimpla fenék	4.1.3/15, -16	tankfedél	2.3.2.2/30, 4.1.3/18
szimpla héjazatú olajszállító tankhajók	4.1.3.7/2	tankhajó	2.3.2.2/29
szinkron-billegés	2.4/22	tankhajók	4.1.3.7/1
szippantó árbc	3.6/3	tankoldal csomólemeze	4.1.3/27
szívási tényező	4.3.1/13, 4.3.2.4.2/4	tanktér határoló fala	4.1.3.3/3, -4
szivattyú karakterisztikája	4.2.1.3/5	tápvíz	4.2/5
szivattyú-hatásfok	4.3.1/6, 4.3.3.4/16	tarajos hullámrendszer	2.4/3
szivattyúk feltöltése	4.2.1.3/4	tarcsvitorla	4.3.3/21
szivattyútér	4.4/14	tároló (bunker)	3/4
szívóakna	4.2.2/6	tartalék hajócsavar tengely tárolása	4.1.3.3/9
szívókosár	4.2.1.3/5, 4.2.2/6	tartalék vízkiszorítás	2.3.2.3/2
szívóperem	4.3.3.4/15	tartóberendezés	4.1.4/1
szívósság	4.1.2/15	tartóblokk	4.1.4/2
szívószelep	4.2.1.2/5	tartócsapágy	4.3.4/14
szívótorok	4.3.3.4/12	tatárbc	4.3.3/17
szívóvezeték	4.2.2/6	távvezérlés	4.2/18
szlip	4.3.2.2/10	Taylor, David. W.	2.2.1/7, 2.2.1.2/1, 4.3.2.3/3, 4.3.2.4/1
szokásos feszültségértékek	4.2.1.3/1	Taylor hajócsavar modellkísérleti diagramok	4.3.2.3/32
szolgálati csónak	4.2.3/10	Taylor sebességtényező	4.3.2.3/15
		Taylor Standard sorozatok	2.2.1.2/3

BBBZ-kódex

<i>Taylor teljesítménytényező</i>	4.3.2.3/15	<i>tengeralattjáró stabilitás</i>	3.6/3
<i>Technigaz</i>	4.1.3.7/17	<i>tengeralattjáró szilárdság</i>	3.6/3
<i>teherhordó keresztmetszet</i>	4.1.3.3/24	<i>tengeralattjáróban levő levegő kezelése</i>	3.6/3
<i>telepítési tervek</i>	2.1.3.1/24	<i>tengerálló képesség</i>	2.3/20
<i>téli faáruszállító szabadoldal</i>	2.3.2.3/28	<i>tengerállósági próba</i>	2.2.1/25
<i>téli szabadoldal</i>	2.3.2.3/28	<i>tengerészeti intézmény</i>	2.3.2.2/18
<i>téli vitorlázat</i>	4.3.3/19	<i>tengeri áruszállító</i>	1.3/4
<i>téli zóna</i>	2.3.2.3/28	<i>tengeri vontató</i>	2.4.2/1
<i>teljes alakváltozás</i>	4.1.2/15	<i>tényleges rendszersúlypont helyzet korrekció</i>	2.3.2.2.1.2/12
<i>teljes alumínium minta</i>	4.3.2.5/2	<i>ténylegesen vízbemerült térfogat</i>	2.3.2.2.2/9
<i>teljes ellenállás</i>	2.2.1/10	<i>terelőszárny</i>	4.3.3.4/14
<i>teljes hajó módszer</i>	2.3.2.2.2/20	<i>térelválasztó válaszfal</i>	2.3.2.3/2, 4.1.3.3/1
<i>teljes hasznos terhelés</i>	2.3.2.2/20	<i>térfogatelemek kiszámítása</i>	2.3.2.2.1.2/4
<i>teljes hossz</i>	2.2/7, 2.3/6	<i>terhelési ábra</i>	4/5, -11
<i>teljes merevítésű (full scantling) hajók</i>	3/3	<i>terhelési próba</i>	4.2.3/18
<i>teljes (sablon) merülés</i>	2.2/7	<i>terhelési tényező</i>	4.3.1/5
<i>teljes (sablon) oldalmagasság</i>	2.2/7	<i>terhelő erő</i>	4/2
<i>teljes szélesség</i>	2.3/6	<i>terhelt vízvonal</i>	2.2/3, 2.3/5
<i>teljes (sablon) szélesség</i>	2.2/7	<i>természetes logaritmuszám</i>	2.4/4
<i>teljes terhelésű hajó</i>	2.3/10	<i>természetes szellőztetés</i>	4.2.2/12
<i>teljes test módszer</i>	2.3.2.2.1.2/4	<i>termithegesztés</i>	4.1.2/28
<i>teljes vitorlázatú hajó</i>	4.3.3/21	<i>tern sóner</i>	4.3.3/20
<i>teljes vízkiszorítás</i>	2.3/16	<i>tervezési merülés</i>	2.3/7
<i>teljesítmény</i>	2.4.2/1	<i>tervezési vízvonal</i>	2.3/5
<i>teljesítményigény</i>	2.3/16	<i>testtank</i>	3/10, 413/26, 4133/7
<i>telt</i>	2.3/20	<i>testtankok</i>	4.1.3.7/6
<i>telt far</i>	4.3.2.4.2/3	<i>testtankok konstrukciója</i>	4133/7
<i>teltségi fokok</i>	2.3/20	<i>testtankok próbálása</i>	4133/8
<i>teltségi tényezők</i>	2.3.2.4/3	<i>testtényező</i>	4.3.1/16
<i>temperálás</i>	4.1.2/9	<i>The Great Eastern</i>	4.3.3/7
<i>tengelyalagút</i>	3/4, 4.1.3.3/9, 4.2.2/6	<i>Thornycroft, John</i>	2.4/27, 4.3.2/4
<i>tengelyalagút konstrukciója</i>	4.1.3.3/9	<i>Tideman héjsúrlódás</i>	2.2.1.2/8
<i>tengelyalagút mérete</i>	4.1.3.3/9	<i>Tideman konstansai</i>	2.2.1.2/8
<i>tengelybak-csapágy</i>	4.3.4/6	<i>tiszta trochois</i>	2.4/4
<i>tengelybakok</i>	4.1.3/24, 4.1.3.3/31, -38, 4.3.4/4	<i>tolattyú</i>	4.2/8
<i>tengelygenerátor</i>	4.2.1.2/1	<i>toló-csapágy</i>	4.3.4/1, 4.3.4/15
<i>tengelykapcsoló</i>	4.3.4/15	<i>tolóerő</i>	4.3.2/1
<i>tengelykapcsolók konstrukciója</i>	4.4/12	<i>tolóerő eloszlás</i>	4.3.2/6
<i>tengelykilépés</i>	2.3.2.3/7	<i>tolóerő- és nyomaték-jelleggörbe</i>	4.3.2.2/13
<i>tengelykompresszor</i>	4.2.1.3/8	<i>tolóerő fokozó hajtómű</i>	4.3.3.4/14
<i>tengelyrendszer</i>	4.3.4/1	<i>tolóerő-tényező</i>	4.3.1/5, 4.3.2.2/17
<i>tengelyrendszer egységei</i>	4.3.4/4	<i>tolóhajó</i>	1.3/4
<i>tengelyrendszer hatásfoka</i>	4.3.4/21	<i>tolóhajózás</i>	1.3/4
<i>tengelyrendszer méretezése</i>	4.3.4/19	<i>toló-oldal</i>	4.3.1/2, 4.3.2.2/1
<i>tengelyvég kúposága</i>	4.3.4/13	<i>toló-oldali emelkedés</i>	4.3.2.2/2
<i>tengelyvég-anya</i>	4.3.2.2/3, 4.3.4/13	<i>tolóoldali kavitáció</i>	4.3.2.4.1/6
<i>tengelyvonal</i>	4.3.4/3	<i>toló-tengely</i>	4.3.4/15
<i>tengeralattjáró</i>	3.6/1	<i>tompavarrat</i>	4.1.2/33
<i>tengeralattjáró dinamikus stabilitás</i>	3.6/4	<i>tonna per centiméter merülés-változás</i>	2.3.2.2/4, 2.3.2.4/2
<i>tengeralattjáró főgép teljesítménye</i>	3.6/4		
<i>tengeralattjáró hidrosztatika</i>	3.6/3		

tonna per hüvelyk merülés-változás 2.3.2.2/4, 2.3.2.4/2	trochoidális hullámok 2.4/3
torló-nyomás 2.2.1/6	trochoidális hullámprofil 2.4/5
torló-nyomásból adódó ellenállás 4.3.2.4/10	trochois görbe 2.4/3
torló-pont 2.2.1/6	Troost sorozatok 4.3.2.3/3
torló-válaszfal 4.1.3.7/15	tülfutás 2.4.2/13
torony magassági kormány 3.6/6	tulipánosság 2.3/7
toronyfedélzetű 3/7	túlnyomásos tankok 4.1.3.7/14
torziós doboz 4/23	túlterhelés-gátló 4.2.3/18
torziós lengés 4.3.2.4/17	turbina-üzemmód 4.3.2.2/13
torziós-lengés számítás 4.3.4/16	turbulens áramlás 2.2.1/14
torzulás 4/23	tusírozott kúpos illesztés 4.3.2.2/3
többéves jég 4.1.2/4	tükrös (tranzom) far 4.1.3.3/31
többfokozatú centrifugál szivattyú 4.2.1.3/6	tűzcsap 4.2.2/20
töltési fok 2.3.2.2/27	tűzcsöves kazán 4.2/4
töltésszabályozás 4.2/18	tűzelőberendezések 4.2/5
tömegáru 2.3.2.3/24	tűzoltó CO ₂ rendszer 4.2.2/20
tömegáru szállító hajók 2.3.2.3/25, 3/7	tűzoltó vízrendszer 4.2.2/20
tömeg-középpont 2.3.2.2/9	tűzoltó vízrendszer szivattyúja 4.2.1.3/6
tömítéssel ellátott vízmentes fedél 2.3.2.3/24	tűzoltószivattyú teljesítménye 4.2.2/20
tömítéssel és szorítószerkezetekkel ellátott vízmentes vízzáró fedelek 2.3.2.3/25	tűzvédelem 4.2.2/20
tömítő-szelence 2.4.2/6, 4.1.3.3/37, 4.3.4/4	tűzvédelmi ernyő 2.3.2.3/7
tömlő 4.2.2/20	
tömlőtartó dob 4.2.1.3/6	U
tömör gerinc 4.1.3/15	'U' formájú gumiprofil 4.1.3/15
tömör kör-keresztmetszetű acél oszlopok 4.1.3.3/12	U-bordák 4.3.2.4.2/3
tömör orrtőke 4.1.3.3/25	ultrahangos vizsgálat 4.1.2/40
tönkcső 2.3.2.3/7, 4.1.3.3/37, 4.3.4/4	Uniflex 4.3.4/17
tönkcső-konstrukció 4.3.4/4	univerzális tömegáru szállító 3/8
tönkcső-tömítés 4.3.4/10	U. S. Experimental Model Basin 2.2.1.2/4
transzformátor 4.2.1.3/2	uszályszállító hajó 3/4
transzverzális hullám 2.2.1/20	úszás feltétele 2.3.2.2/1
trim 2.3/10, 2.3.2.2.2/6	úszási állapot 2.3.2.2/1
trim és stabilitási könyv 2.3.2.2/19, -30, 2.3.2.2.2/18	úszásvonal 2.3.2.2.1.2/6
trim értelme 2.3.2.2.2/3	U-szelvény 4.1.3/20, 4.1.3.3/11
trim mechanikája 2.3.2.2.2/3	úszó raktározó egységek 4.1.3.7/10
trim nagysága 2.3.2.2.2/3	úszó termelő, raktározó és kirakó járművek 4.1.3.7/10
trim tengelye 2.3.2.2.2/4	úszó test egyensúlyi állapota 2.3.2.2/8
trimdiagram 2.3.2.2.2/18	úszódaru 2.3.2.2/26
trimelődés 2.3.2.2.2/4	úszóképesen maradás valószínűsége 2.3.2.3/23
trimmel úszó hajó 2.3.2.2.2/8	úszóképesség 1.3/4, 2.3/8
2.3.2.2.2/11	uszony 2.4.2/6
trimmelési és döntéspróba 3.6/3	utas helyiségek kijárata 4.4/6
trimszög 2.3.2.2.2/2	utas helyiségek szellőztetése 4.4/6
trimtáblázat 2.3.2.2.2/18	utas szállásterek kialakítása 4.4/6
trimváltozás 2.3.2.2.2/1, -3, -6	utasok elhelyezésére vonatkozó követelmények 3/13
trimváltozást okozó megközelítő nyomatók 2.3.2.2.2/12	utasok védelme 4.4/6
trimváltozást okozó nyomatók 2.3.2.2.2/11	utastéri ablakok 4.4/6
trochoidális hullámelmélet 2.4/3	utas-ülések 4.4/6
	ülepítő tartály 4.2.2/27
	üres hajó 3.6/5

BBBZ-kódex

üres hajósúly	2.3.2.2/18	vetített felület	4.3.2.2/3
üres súly	2.2/3	vetület	2.3/3
üres tömeg	2.3.2.2/18	vezérelhető uszony	2.4/25
üres vízkiszorítás	2.3.2.2/18	vezérelt-lapátos lapátkerék	2.4.2/4, 4.3.3/8, -10
ütőmunka teszt	4.1.2/17	vezérelt uszonyokkal dolgozó propulziós eszköz	2.4.2/4
üzemanyag	2.3.2.2/20	vezérfelület	2.4.2/6
üzemanyag rendszer	4.2.2/26	vezérlési pont	4.3.3/3
üzemanyag szivattyú	4.2.1.3/7, 4.2.2/27	vezértengely	4.2/18
üzemanyag típusa	2.4.2/1	viharfokozat	2.4/13
üzemi fordulatszám	2.4.2/1	viking hajó	4.3.3/18
üzemi sebesség	2.2/3, 3/10	villás targoncák	4.1.3.3/14
üzemi terek kialakítása	4.4/1, -8	virtuális és névleges emelkedés	4.3.2.3/12
V			
V-alakú önmerevítés	4.1.3.3/3	virtuális súlypont	2.3.2.2/26, -27
V-bordák	4.3.2.4.2/3	virtuális súlypontemelkedés	2.3.2.2/28
váltogatott önmerevítés	4.1.3.3/3	viszkózitás	2.2.1/9, 4.3.1/9
vágási eljárások	4.1.2/29	viszkózus ellenállás	2.2.1.1.1/4
vágó-él	4.3.3.4/15	visszacsapó szelep	4.2.1.3/5
vágógép	4.1.3/3	visszanyert vízkiszorítás	2.3.2.3/3
vágógép vezérlési formák	4.1.3/3	visszatérítő erő	2.4/16
válaszfal	4.1.3.3/1	visszatérítő kar	2.3.2.2.1.2/1
válaszfalak kiosztására vonatkozó követelmények	2.3.2.3/6, 2.3.2.3/22	visszatérítő kar legnagyobb értéke	2.3.2.2.1.2/16
válaszfal-csapágy	4.3.4/6	visszatérítő karok meghatározása	2.3.2.2.1.2/3
válaszfalfedélzet	2.3.2.3/2, -17, 4.2.2/11	visszatérítő nyomaték	2.3.2.2/11, 2.3.2.2.1.2/1
válaszfal-kiosztási merülés-vonal	2.3.2.3/17	visszatérítő nyomaték karja	2.3.2.2/12
válaszfal-kiosztási tényező	2.3.2.3/17, -23	vitortla	1/1, 4.3.3/16
valóságos lékesedési szituáció	2.3.2.3/7	vitortla mechanikája	4.3.3/25
valóságos óceáni hullámok	2.4/1	vitortlafelület	4.3.3/23
valóságos sodor	4.3.1/10	vitortlák kurtítása vagy reffelése	4.3.3/23
váltakozó áramú	4.2.1.3/1	vitortlariúd	4.3.3/21
váltakozó hegesztés	4.1.2/35	vitortlás hajó	1/1, 3/1
változó ballaszt	3.6/6	vitortlás-hajó típusok	4.3.3/18
változó terhelés	3.6/6	vitortlázás	4.3.3/24
Van Iterson	4.3.2.4/14	vitortlázási pozíciók	4.3.3/24
van Manen	4.3.2.3.1.2/28	vitortlázat	4.3.3/22
varrat típusok	4.1.2/33	víz- és olajmentes lemez fenékborda	4.1.3/19
vasszerkezet megerősítése	2.4.4/9	víz feljutása a fedélzetre	2.3.2.2.1.2/4
vasszerkezeti rajz	2.1.3.2.1/26, 2.2/2	víz hajótestbe történő bejutása	2.3.2.3/1
vasszerkezeti részletrajzok	2.1.3.2.1/26	víz kerül a hajótestbe	2.3.2.2.1.2/17
vasszerkezet tervező programok	4.1.2/4	vízballaszt	3/8
vasudvar	4.1.3/1	vízbejutás	2.3.2.2.1.2/17, 2.3.2.3/1
védőgáz hegesztési eljárások	4.1.2/25	vízbejutási szög	2.3.2.2.1.2/17
védőkorlát	2.3.2.3/32	vízbermerülő fedélzeti házak	2.3.2.2.1.2/4
végbekötések konstrukciója	4.1.3.3/3	vízbermerült bordaterület	2.3/16
végiggördül	2.4/3	vízbermerült függelékek	2.3.2.2.1.2/11
végtelen vízmélység	2.4/3	vízbermerült hajótest	2.3/10
vegyileg ellenálló festék	4.1.3.8/7	vízbermerült hajótest vízkiszorítása	3.6/4
vegyszerszállító tankhajók	4.1.3.7/11	vízbermerült rész	2.3/6
ventilátor	4.2.2/12	vízbermerült térfogat	2.3.2.2.1.2/4
vész-búvónyílás	4.1.3.3/9		
vészkábel rendszer	4.2.1.3/1		

vizbemerült térfogat súlypontja	2.3.2.2/9	vízmentes záró-elem	4.1.3.3/4
vizbemerült terület	2.3.2.2.1.2/4	vízmentesség	2.3.2.2.1.2/11, 4.1.3/22
vízcsöves kazán	4.2/4	víznyomás	2.2.1.1.1/4
vzellató rendszer	4.2.2/33	víznyomásos próbák	4.1.3/22
vzellató rendszer szivattyúi	4.2.1.3/8	vízrebocsátás	4.1.4/1
vzfelszíni hullámok	2.4/8	vízrebocsátási kenőanyag	4.1.4/3
vízhez képesti relatív sűrűséggel	2.3.2.2/8	vízszögár kiáramlási sebessége	4.3.3.4/14
vízi összeszerelő csarnok	2.1.3.1/25	vízszögár vágás	4.1.2/32
vízi szerelőcsarnok	2.1.3.1/24	vízszögárhajtás	4.3.3/12
vízi-jármű	1/1	vízszögárhajtás jelenségei	4.3.3.4/13
vízi-utak 1/1		vízszögárhajtás méretezése	4.3.3.4/13
vízgőz-nyomás	2.2.1.1.1/4	vízszögárhajtómű	4.3.3.4/13
vízigény számítása	4.2.1.3/9	vízszögárhajtómű szívási tényező	4.3.3.4/17
vízkenésű csúszócspapágy	4.3.4/8	vízszögárhajtómű tolóerő	4.3.3.4/17
vízkiáramló nyílások	4.1.3.3/20	vízszekrény	2.3.2.2.1.2/11, 4.2.2/3
vízkiáramlás	2.2/3, 2.3.2.4/1	vízszintes gerincű hosszmerítő	2.3/8
vízkiáramlás-áthelyezés	2.3.2.2/27	vízszintes keresztmerítő	4.1.3.3/8
vízkiáramlás súlypontja	2.3.2.2/9	vízszintes merevítetlen lemezek	4.1.3.3/27
vízkiáramlás súlypontjának függőleges koordinátája	2.3/16	vízszintes síkban végbemenő mozgások	2.4.2/21
vízkiáramlás súlypont pályája	2.3.2.2/12	vízszintes tengelyű horgonycsörlő	4.2.3/7
vízkiáramlás súlypontjának hosszirányú koordinátája	2.3/16, 2.3/19, 2.3.2.4/2	vízszintes tolóajtó	4.1.3.3/6
vízkiáramlás súlypontjának magassága a gerinc felett	2.3.2.4/3	vízszintes válaszfal keresztmerítő	4.1.3.3/3
vízkiáramlás térfogata	2.3/16, 2.3.2.2/15	vízvételező rendszer	4.2.2/3
vízkiáramlás-változás a trim függvényében	2.3.2.2.2/10	vízvonal	2.1.3.2.1/27, 2.3/4
vízkiáramlás-változás, egy centiméter merülés-változásra eső	2.3.2.2/4	vízvonal hossza	2.3/6
vízkiáramlás-változás, egy hüvelyk merülés-változásra eső	2.3.2.2/4	vízvonal keresztirányú inercianyomatéka	2.3.2.2/15
vízmélység	2.4/4	vízvonalfelület	2.3/4, 2.3/10
vízmentes ajtó	2.3.2.2.1.2/11, 4.1.3.3/4	vízvonalfelület súlypontja	2.3/10
vízmentes ajtók vízoszlop-nyomás próbája	4.1.3.3/6	vízvonalfelület súlypontjának hosszirányú helyzete	2.3.2.4/2
vízmentes ajtók vízszögárpróbája	4.1.3.3/6	vízvonalfelület súlypontjánál mérhető merülés	2.3.2.2.2/9
vízmentes fedélzet	4.1.3.3/12	vízvonalfelület területe	2.3.2.4/6
vízmentes keresztválaszfal	2.3.2.3/2	vízvonalszélesség	2.3.2.2.1.2/4
vízmentes tér	2.3.2.3/2, 4.1.3.3/1	vízvonalteltség	2.3/22
vízmentes válaszfalak elhelyezése személyhajóknál	4.1.3.3/3	vízszögár rakodótér-fedél	4.1.3.3/13
vízmentes válaszfalak elhelyezése teherhajóknál	4.1.3.3/1	vízszögárok	4.2.2/10
vízmentes válaszfalak kiosztása	2.3.2.3/5	Voith-Schneider propeller	2.4.2/4, 4.3.1/11, 4.3.3/1, -2
vízmentes válaszfalak konstrukciója	4.1.3.3/3	Volvo-Penta	4.3.3/14
vízmentes válaszfalak minimális száma	4.1.3.3/1	vonalhajó (cargo liner)	3/4
vízmentes válaszfalakon való átvezetés	4.2.2/8	vonaltérkép	1.3/4, 2.3/2
vízmentes válaszfalazáró ajtók működtetése	4.2.1.3/9	vonaltérkép	2.1.3.2.1/27, 2.3/2
		vonaltérkép kiegyenlítése	2.1.3.2.2./31
		vonaltérképhez szükséges erő	2.2.1.1/3
		vonaltérkép	2.4.4/15
		vonaltérkép állópróba görbéje	2.4.4/16
		vonaltérkép- és kikötő-berendezések elrendezése	2.4.4/10
		vonaltérkép hajó	1.3/4
		vonaltérkép-berendezés	2.4.4/24

BBBZ-kódex

vontatócsörlő 4.2.3/9
vontatóhorog 4.2.3/9
vontató- illetve tolóhajó 4.3.2.2/14
vontatókísérleti állomás 2.2.1/1

W

wageningeni MARIN intézet
4.3.2.3.1.2/28
Watt 4.3.2/1
wolfram inert-gáz, TIG 4.1.2/25
Woodcroft 4.3.2/4
Worthington-szivattyú 4.2/11

Z

Z-Antrieb 4.3.3/15
Z-hajtás 4.3.2/3, 4.3.3/13
Z-hajtómű 4.3.3/14
zárható visszacsapó szelep 4.2.2/7, -10
zárt burkolatú megszakító 4.2.1.3/1
zárt szelvényű 4/2
zászló 5/4
zónák 4.1.3/10, 4.1.3.3/18
Zsukovszkij 4.3.2.4/7